

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE VERGADERING VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Vergadering van 27 maart 2024

Aanwezig:

Kris Poelaert, Burgemeester
Lieven Snoeks, Carina Ricour, Sandra Dero, Schepenen
Ann Naert, Algemeen Directeur

Verontschuldigd:

Kris Degroote, derde schepen

Tijdelijke politieverordening voor Open Omloop Dames Elite op 24 april 2024

Het College,

AANLEIDING EN DOEL

Op 16 januari 2024 ontvingen we een aanvraag van Luc Troncquo om de nodige verkeersmaatregelen te nemen voor de Open Omloop Dames Elite. Dit evenement vindt plaats op 24 april 2024. De aanvraag is toegevoegd als bijlage.

Naar aanleiding hiervan werd advies gevraagd aan de lokale politie.

BEVOEGDHEID

- Artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

JURIDISCHE GRONDEN

- Wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening.
- Wet van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet).
- Wet van 10 mei 2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen.
- Koninklijk Besluit van 15 maart 1968, houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.
- Nieuwe Gemeentewet.
- Artikelen 2 derde lid, 10 tot 13quater en 21 van het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Koninklijk Besluit van 28 juni 2019, houdende de reglementering van de wielervedstrijden en van alleterreinwedstrijden.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens.

- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Decreet van 20 november 1968 betreffende de organisatie van het medisch-sanitair vervoer.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 08 september 2000 houdende de voorwaarden voor deelneming van wielervedstrijden en wielervedproeven.
- Omzendbrief OOP45 van 4 november 2019 ter begeleiding van het Koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden.
- De aanvraag van De Markspurters, ontvangen op 16 januari 2024.

EXTERNE ADVIEZEN

Gunstig advies van de lokale politie d.d. 16 januari 2024.

ADVIES EN MOTIVERING

Volgende straten zijn opgenomen in het parcours:

- Lindestraat
- Aerebeekstraat
- Processiestraat
- Ekkelenbergstraat
- Scheibeekstraat
- Ninoofsesteenweg (N255)
- Edingsesteenweg (N255)
- Hernebosstraat
- Grotestraat
- Rankhove
- Hekstraat

Nazicht in het GIPOD leert dat er geen conflicten zijn met eerder vergunde manifestaties of innames.

Aan het college wordt gevraagd akkoord te gaan met het advies van de lokale politie en de nodige verkeersmaatregelen te nemen.

BESLUIT

Artikel 1: Vergunning te verlenen aan WC De Markspurters voor het inrichten van een lokale wielervedstrijd - open omloop - dames elite - UCI CAT 1.15A op woensdag 24 april 2024 van 15.00 tot 18.00 uur en beperkende maatregelen voor het verkeer te nemen.

Artikel 2: Volgende richtlijnen dienen door de organisatoren in acht genomen te worden:

Openbare orde:

De organisatie verbindt er zich toe om tijdens de manifestatie de openbare orde niet te verstoren.

- openbare *rust* beoogt de afwezigheid van wanordelijkheden en onlusten in openbare plaatsen
- openbare *veiligheid* beoogt de afwezigheid van gevaarlijke toestanden voor personen en goederen en omvat o.a. de voorkoming van criminaliteit en de bijstand aan personen in gevaar
- openbare *gezondheid* beoogt de afwezigheid van ziekten door de handhaving van hygiëne en door het vrijmaken van een kwalitatief leefmilieu

Aanplakking:

Het aanbrengen van affiches dient te geschieden op de door de gemeente aangewezen aanplakborden. Het aanbrengen van aanplakborden langs de gemeentewegen geschiedt onder de voorwaarden:

- het aantal borden per straat is beperkt tot 2
- de maximum oppervlakte per bord bedraagt 0,75 vierkante meter
- de borden moeten op eigen palen geplaatst worden en mogen niet vastgemaakt worden aan verlichtingspalen of verkeersborden
- ze mogen de weggebruikers niet misleiden of geheel of gedeeltelijk verkeerstekens nabootsen
- ze mogen de weggebruikers of voetgangers niet hinderen
- de aanvrager is zowel tegenover de gemeente als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te behouden en de verkeersveiligheid te verzekeren
- ze mogen slechts vanaf vijftien dagen voor het evenement worden aangebracht en dienen ten laatste 24 uur na de feiten verwijderd te zijn.

Indien de hiervoor vermelde voorwaarden niet worden nageleefd, zullen de borden op de kosten van de organisator verwijderd worden.

Voor het aanbrengen van aanplakborden op gewest- of provinciewegen dient voorafgaandelijk advies te worden gevraagd aan Wegen & Verkeer Vlaams-Brabant per e-mail naar wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be of per adres Dirk Boutsgebouw, Diestsepoort 6 - bus 81, 3000 Leuven.

Artikel 3: De tijdelijke verkeersmaatregelen geschieden conform de vigerende wetgeving.

Volgende verkeersmaatregelen worden genomen:

- **Stilstaan- en parkeerverbod (E3)** wordt ingelast van 08.00 uur tot 20.00 uur in volgende straat:
 - Lindestraat: stilstaan en parkeren verboden op de Lindestraat vanaf het kruispunt met de Hekstraat tot aan het kruispunt met de Aerebeekstraat (start- en aankomstzone)
- **Stilstaan- en parkeerverbod (E3)** wordt ingelast van 12.00 uur tot 19.00 uur in volgende straten:
 - Aerebeekstraat: stilstaan en parkeren verboden op de Aerebeekstraat vanaf het kruispunt met de Lindestraat tot het kruispunt met de Processiestraat
 - Processiestraat: stilstaan en parkeren verboden op de Processiestraat vanaf het kruispunt met de Aerebeekstraat tot het kruispunt met de Ekkelenbergstraat
 - Ekkelenbergstraat: stilstaan en parkeren verboden op de Ekkelenbergstraat vanaf het kruispunt met de Processiestraat tot het kruispunt met de Leenstraat
 - Scheibeekstraat: stilstaan en parkeren verboden op de Scheibeekstraat vanaf het kruispunt met de Leenstraat tot het kruispunt met de Ninoofsesteenweg
 - Ninoofsesteenweg: stilstaan en parkeren verboden op de Ninoofsesteenweg vanaf het kruispunt met de Scheibeekstraat tot het kruispunt met de Stationsstraat
 - Edingsesteenweg: stilstaan en parkeren verboden op de Edingsesteenweg vanaf het kruispunt met de Stationsstraat tot het kruispunt met de Hernebosstraat
 - Hernebosstraat: stilstaan en parkeren verboden op de Hernebosstraat vanaf het kruispunt met de Edingsesteenweg tot het kruispunt met de Grotestraat
 - Grotestraat: stilstaan en parkeren verboden op de Grotestraat vanaf het kruispunt met de Hernebosstraat tot het kruispunt met de Rankhove
 - Rankhove: stilstaan en parkeren verboden op de Rankhove vanaf het kruispunt met de Rankhove tot het kruispunt met de Hekstraat
 - Hekstraat: stilstaan en parkeren verboden op de Hekstraat vanaf het kruispunt met de Rankhove tot het kruispunt met de Lindestraat
- **Eenrichtingsverkeer (C1 / F19)** wordt ingelast van 14.00 uur tot 19.00 uur in volgende straten:
 - Hernebosstraat: verboden richting voor iedere bestuurder op de Hernebosstraat vanaf het kruispunt met Grotestraat tot het kruispunt met de Edingsesteenweg
 - Grotestraat: verboden richting voor iedere bestuurder op de Grotestraat vanaf het kruispunt met de Rankhove tot het kruispunt met de Hernebosstraat

- Rankhove: verboden richting voor iedere bestuurder op de Rankhove vanaf het kruispunt met de Hekstraat tot het kruispunt met de Grotestraat
- Hekstraat: verboden richting voor iedere bestuurder op de Hekstraat vanaf het kruispunt met de Lindestraat tot het kruispunt met de Rankhove
- Aerebeekstraat: verboden richting voor iedere bestuurder op de Aerebeekstraat vanaf het kruispunt met de Processiestraat tot het kruispunt met de Lindestraat
- Processiestraat: verboden richting voor iedere bestuurder op de Processiestraat vanaf het kruispunt met de Ekkelenbergstraat tot het kruispunt met de Aerebeekstraat
- **Verbod aan het volgend kruispunt af te slaan** in de richting van de door de pijl aangegeven (C31a / C31b) wordt ingelast van 14.00 tot 19.00 uur op volgende kruispunten:
 - Grotestraat: kruispunt met Hernebosstraat
 - Hoogbaan: kruispunt met Grotestraat
 - Barakkendries: kruispunt met Grotestraat
 - Klein Rankhove: kruispunt met Rankhove
 - Lindestraat: kruispunt met Rankhove, kruispunt met Hekstraat
 - Hekstraat: kruispunt met Rankhove
 - Kartuizerstraat: kruispunt met Aerebeekstraat
 - Aerebeekstraat: kruispunt met Aerebeekstraat
 - Ekkelenbergstraat: kruispunt met Aerebeekstraat
- **Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder (C3)**, uitgezonderd wedstrijdvoertuigen wordt ingelast van 14.00 tot 19.30 uur in volgende straat
 - Lindestraat: verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd wedstrijdvoertuigen, vanaf het kruispunt met de Aerebeekstraat tot het kruispunt met de Hekstraat (vertrek- en aankomstzone) VERKEERSBORDEN OP NADARHEKKENS
- **Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder (C3)**, uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt ingelast van 14.00 tot 19.30 uur in volgende straten:
 - Lindestraat: verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer vanaf het kruispunt met de Grotestraat
 - Van Cauwenberghelaan: verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer, vanaf het kruispunt met de Steenweg Asse (N285) BORDEN CENTRUM HERNE ONDERBROKEN
- **Doodlopende weg (F45)** wordt ingelast van 11.30 tot 19.30 uur in volgende straat:
 - Lindestraat: doodlopende weg vanaf het kruispunt met de Grotestraat en vanaf het kruispunt met Rankhove.

- **Omleiding** (F41) wordt ingelegd vanaf het kruispunt N255/N269/Centrum via N255 en N272 naar N285 (in beide richtingen aan te duiden)

De verkeersborden worden geleverd, in dienst gesteld en opgehaald door de gemeentelijke technische dienst. Tegenstrijdige signalisatie wordt afgedekt zolang de tijdelijke verkeersmaatregelen van kracht blijven.

Verkeersborden betreffende het stilstaan en/of parkeren worden ten minste 48 uur op voorhand geplaatst. Onderborden van het type V vermelden datum en tijdstip waarop het verbod van kracht is. Onderborden van het type Xa, Xb, Xc of Xd vermelden de richting waarin en afstand waarover het verbod geldt.

Artikel 4: Bewoners van straten die afgesloten of omgelegd worden of waar eenrichtingsverkeer of een stilstaan- en parkeerverbod wordt ingevoerd, dienen daarvan door de **organisator** van het evenement ten minste 48 uur op voorhand schriftelijk in kennis te worden gesteld.

Artikel 5: Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen gestraft worden met politiestrafpen.

Artikel 6: Dit besluit wordt meegedeeld aan Sara Van den Eynde, die het besluit bekendmaakt aan de aanvrager, de gemeentelijke technische dienst, het Agentschap Wegen en Verkeer, de diensten voor openbaar vervoer, de hulpdiensten en aan de burger via GIPOD/Geopunt.be.

Gedaan in zitting, datum als hiervoor.

Algemeen Directeur
Get Ann Naert

Burgemeester
Get Kris Poelaert

Voor eensluidend afschrift

De Algemeen Directeur,

De Burgemeester,

Ann Naert



Kris Poelaert