

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE VERGADERING VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Vergadering van 20 maart 2024

Aanwezig:

Kris Poelaert, Burgemeester
Lieven Snoeks, Carina Ricour, Kris Degroote, Sandra Dero, Schepenen
Ann Naert, Algemeen Directeur

Tijdelijke politieverordening voor 32ste Grote Prijs Wielclub Herfelingen vzw op zaterdag 20 april 2024

Het College,

AANLEIDING EN DOEL

Op 10 januari 2024 ontvingen we een aanvraag van Patrick De Vos om de nodige verkeersmaatregelen te nemen voor 32ste Grote Prijs Wielclub Herfelingen vzw . Dit evenement vindt plaats op zaterdag 20 april 2024. De aanvraag is toegevoegd als bijlage.

Naar aanleiding hiervan werd advies gevraagd aan de lokale politie.

BEVOEGDHEID

- Artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

JURIDISCHE GRONDEN

- Wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening.
- Wet van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet).
- Wet van 10 mei 2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen.
- Koninklijk Besluit van 15 maart 1968, houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.
- Nieuwe Gemeentewet.
- Artikelen 2 derde lid, 10 tot 13quater en 21 van het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Koninklijk Besluit van 28 juni 2019, houdende de reglementering van de wielervedstrijden en van alleterreinwedstrijden.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens.

- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Decreet van 20 november 1968 betreffende de organisatie van het medisch-sanitair vervoer.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 08 september 2000 houdende de voorwaarden voor deelneming van wielervedstrijden en wielervedproeven.
- Omzendbrief OOP45 van 4 november 2019 ter begeleiding van het Koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden.
- De aanvraag van Wielervedclub Herfeling vzw, ontvangen op 10 januari 2024.

EXTERNE ADVIEZEN

Gunstig advies van de lokale politie d.d. 11 januari 2024.

ADVIES EN MOTIVERING

Lokaal bestuur Herne is de referentiegemeente voor deze wielervedstrijd. Er is melding gemaakt van het evenement/advies gevraagd aan De Lijn, Het Agentschap Wegen en Verkeer en de Provinciale Commissie voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening.

Aan het college wordt gevraagd:

- toelating te verlenen voor de doortocht cfr. het voorgelegde parcours
- het advies van de lokale politie te bekrachtigen en de tijdelijke verkeersmaatregelen goed te keuren

BESLUIT

Artikel 1: Vergunning te verlenen voor het plaatsvinden van een lokale wielervedstrijd - open omloop - heren U23 - 32ste Grote Prijs Wielervedclub Herfelingen vzw op zaterdag 20 april 2024 en de voorgestelde tijdelijke verkeersmaatregelen te nemen.

Artikel 2: Volgende richtlijnen dienen door de organisatoren in acht genomen te worden:

Openbare orde:

De organisatie verbindt er zich toe om tijdens de manifestatie de openbare orde niet te verstoren.

- openbare *rust* beoogt de afwezigheid van wanordelijkheden en onlusten in openbare plaatsen
- openbare *veiligheid* beoogt de afwezigheid van gevaarlijke toestanden voor personen en goederen en omvat o.a. de voorkoming van criminaliteit en de bijstand aan personen in gevaar
- openbare *gezondheid* beoogt de afwezigheid van ziekten door de handhaving van hygiëne en door het vrijmaken van een kwalitatief leefmilieu

Aanplakking:

Het aanbrengen van affiches dient te geschieden op de door de gemeente aangewezen aanplakborden.

Het aanbrengen van aanplakborden langs de gemeentewegen geschiedt onder de voorwaarden:

- het aantal borden per straat is beperkt tot 2
- de maximum oppervlakte per bord bedraagt 0,75 vierkante meter
- de borden moeten op eigen palen geplaatst worden en mogen niet vastgemaakt worden aan verlichtingspalen of verkeersborden
- ze mogen de weggebruikers niet misleiden of geheel of gedeeltelijk verkeerstekens nabootsen
- ze mogen de weggebruikers of voetgangers niet hinderen
- de aanvrager is zowel tegenover de gemeente als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te behouden en de verkeersveiligheid te verzekeren
- ze mogen slechts vanaf vijftien dagen voor het evenement worden aangebracht en dienen ten laatste 24 uur na de feiten verwijderd te zijn.

Indien de hiervoor vermelde voorwaarden niet worden nageleefd, zullen de borden op de kosten van de organisator verwijderd worden.

Voor het aanbrengen van aanplakborden op gewest- of provinciewegen dient voorafgaandelijk advies te worden gevraagd aan Wegen & Verkeer Vlaams-Brabant per e-mail naar wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be of per adres Dirk Boutsgebouw, Diestsepoort 6 - bus 81, 3000 Leuven.

Artikel 3: De tijdelijke verkeersmaatregelen geschieden conform de vigerende wetgeving.

Volgende verkeersmaatregelen worden genomen:

Stilstaan- en parkeerverbod (fig E3) wordt ingelast van donderdag 18-04-2024 08.00 uur tot zaterdag 20-04-2024 20.00 uur in volgende straten:

- Sint-Niklaasstraat

Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de:

- Sint-Niklaasstraat vanaf huisnummer 50 tot huisnummer 40 met inbegrip van de parkeervakken ter hoogte van de kerk (vertrek- en aankomstzone).

20-04-2024:

Stilstaan- en parkeerverbod (fig E3) wordt ingelast van 12.00 uur tot 19.00 uur in volgende straten:

- Sint-Niklaasstraat vanaf de Kamstraat tot het kruispunt met de Steenweg Asse (N285) met inbegrip van de parkeervakken ter hoogte van de kerk (vertrek- en aankomstzone).
- Steenweg Asse (N285) vanaf het kruispunt met de Sint-Niklaasstraat tot het kruispunt met de Barakkenbergstraat.
- Barakkenbergstraat vanaf de Ekkelenbergstraat tot het kruispunt met de Steenweg Asse (N285).
- Ekkelenbergstraat vanaf het kruispunt met de Druimerenstraat tot de Barakkenbergstraat.
- Druimerenstraat vanaf het kruispunt met de Ekkelenbergstraat tot het kruispunt met de Hondenbergstraat.
- Hondenbergstraat vanaf het kruispunt met de Druimerenstraat tot het kruispunt met de Asseveldstraat.
- Asseveldstraat vanaf het kruispunt met de Hondenbergstraat tot het kruispunt met de Kamstraat.
- Kamstraat vanaf het kruispunt met de Asseveldstraat tot het kruispunt met de Sint-Niklaasstraat.

Eénrichtingsverkeer (fig C1 + fig F19) wordt ingelast van 13.00 uur tot 18.30 uur in volgende straten:

- Sint-Niklaasstraat vanaf het kruispunt met de Steenweg Asse (N285) tot de Kamstraat.
- Druimerenstraat vanaf de Hondenbergstraat tot het kruispunt met de Steenweg Ekkelenbergstraat.
- Hondenbergstraat vanaf het kruispunt met de Asseveldstraat tot het kruispunt met de Druimerenstraat.
- Asseveldstraat vanaf het kruispunt met de Kamstraat tot het kruispunt met de Hondenbergstraat.

- Kamstraat vanaf het kruispunt met de Sint-Niklaasstraat tot het kruispunt met de Asseveldstraat.

Verbod aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven (fig C31a / fig C31b) wordt ingelast van 13.00 uur tot 18.30 uur op volgende kruispunten:

- Sint-Niklaasstraat:
 - Sint-Niklaasstraat thv nr. 37 - Sint-Niklaasstraat / Sint-Niklaasstraat
 - Sint-Niklaasstraat thv nr. 30 - Sint-Niklaasstraat / Sint-Niklaasstraat
 - Sint-Niklaasstraat thv nr. 11 - Sint-Niklaasstraat / Sint-Niklaasstraat
 - Sint-Niklaasstraat thv nr. 16 - Sint-Niklaasstraat / Sint-Niklaasstraat
 - Steenweg Asse (N285) / Sint-Niklaasstraat
- Druimerenstraat:
 - Kleine Leenstraat / Druimerenstraat
 - Plenskensveldstraat / Druimerenstraat
 - Schepdaelstraat / Druimerenstraat
 - Steenberg / Druimerenstraat
 - Weverstraat / Druimerenstraat
- Hondsborgstraat:
 - Weverstraat / Hondsborgstraat
 - Hondsborgstraat thv nr. 16 / Hondsborgstraat
 - Asseveldstraat / Hondsborgstraat
- Kamstraat:
 - Sint-Niklaasstraat / Kamstraat

De verkeersborden worden geleverd, in dienst gesteld en opgehaald door de gemeentelijke technische dienst. Tegenstrijdige signalisatie wordt afgedekt zolang de tijdelijke verkeersmaatregelen van kracht blijven.

Verkeersborden betreffende het stilstaan en/of parkeren worden ten minste 48 uur op voorhand geplaatst. Onderborden van het type V vermelden datum en tijdstip waarop het verbod van kracht is. Onderborden van het type Xa, Xb, Xc of Xd vermelden de richting waarin en afstand waarover het verbod geldt.

Artikel 4: Bewoners van straten die afgesloten of omgelegd worden of waar eenrichtingsverkeer of een stilstaan- en parkeerverbod wordt ingevoerd, dienen daarvan door de **organisator** van het evenement ten minste 48 uur op voorhand schriftelijk in kennis te worden gesteld.

Artikel 5: Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen gestraft worden met politiestrafpen.

Artikel 6: Dit besluit wordt meegedeeld aan Sara Van den Eynde, die het besluit bekendmaakt aan de aanvrager, de gemeentelijke technische dienst, het Agentschap Wegen en Verkeer, de diensten voor openbaar vervoer, de hulpdiensten en aan de burger via GIPOD/Geopunt.be.

Gedaan in zitting, datum als hiervoor.

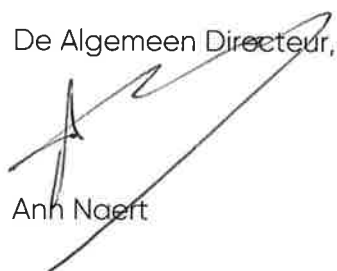
Algemeen Directeur
Get Ann Naert

Burgemeester
Get Kris Poelaert

Voor eensluidend afschrift

De Algemeen Directeur,

Ann Naert



De Burgemeester,

Carina Ricour
schepen

Kris Poelaert

1.0
