

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE VERGADERING VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Vergadering van 06 maart 2024

Aanwezig:

Kris Poelaert, Burgemeester
Lieven Snoeks, Carina Ricour, Kris Degroote, Sandra Dero, Schepenen
Ann Naert, Algemeen Directeur

Tijdelijke politieverordening voor wielertoerisme de Pajotse Parel op 19 mei 2024

Het College,

AANLEIDING EN DOEL

Op 1 maart 2024 ontvingen we een aanvraag via Eaglebe van Joachim Verlinden namens 'Focus' voor toelating tot doortocht en het bewegwijzeren van wielertocht genaamd de Pajotse Parel op 19 mei 2024.

BEVOEGDHEID

- Artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

JURIDISCHE GRONDEN

Met inbegrip van latere wijzigingen:

- Nieuwe gemeentewet, meer bepaald de artikelen 112, 114, 115, 119, 135 en 179.
- Wet op het politieambt, artikel 22 en 25§5.
- KB 14 december 1959, KB van 28 juni 1963, KB van 27 februari 1964 (aanplakking).
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

EXTERNE ADVIEZEN

Gunstig advies van de lokale politie, op voorwaarde dat:

- de deelnemers zich aan het verkeersreglement houden, het betreft geen wedstrijd
- de bewegwijzering onmiddellijk na afloop van het evenement verwijderd wordt door de organisator
- geen gebruik wordt gemaakt van verf op de openbare weg, enkel verwijderbare pijltjes zijn toegelaten als bewegwijzering of afstandsmarkering

ADVIES EN MOTIVERING

De inrichter biedt meerdere routes aan (70KM en 100KM)

Deze omvatten volgende straten op het grondgebied van gemeente Herne:

- Ninoofsesteenweg N255 (oversteken)
- Scheibeekstraat
- Leenstraat
- Raseveldstraat
- Langestraat N272
- Kamstraat
- Steenweg Asse N285 (oversteken)
- Mottenbergstraat

Hoewel de toestand van de meeste wegen die deel uitmaken van het parcours zich in normale toestand bevinden, vergewist de aanvrager zich er best vooraf over. Nazicht in GIPOD leert dat zich geen conflicten doen met andere reeds vergunde manifestaties. Aangezien een gewestweg is opgenomen in het parcours, zal een uittreksel van de notulen bezorgd worden aan het Agentschap Wegen en Verkeer.

Aan het college wordt gevraagd toelating te geven voor doortocht en het bewegwijzeren van een cyclotocht de Pajotse Parel die plaatsvindt op 19 mei 2024, conform het advies van de lokale politie.

BESLUIT

Artikel 1: Toelating tot doortocht te geven voor een wielertoeristische tocht "de Pajotse Parel" op 19 mei 2024, conform het voorgelegde parcours en het advies van de lokale politie.

Artikel 2: Toelating te geven om het parcours te bewegwijzeren, conform het advies van de lokale politie.

Artikel 3: Volgende richtlijnen dienen door de organisatoren in acht genomen te worden:

Openbare orde:

De organisatie verbindt er zich toe om tijdens de manifestatie de openbare orde niet te verstoren.

- openbare *rust* beoogt de afwezigheid van wanordelijkheden en onlusten in openbare plaatsen
- openbare *veiligheid* beoogt de afwezigheid van gevaarlijke toestanden voor personen en goederen en omvat o.a. de voorkoming van criminaliteit en de bijstand aan personen in gevaar
- openbare *gezondheid* beoogt de afwezigheid van ziekten door de handhaving van hygiëne en door het vrijmaken van een kwalitatief leefmilieu

Aanplakking:

Het aanbrengen van affiches dient te geschieden op de door de gemeente aangewezen aanplakborden.

Het aanbrengen van aanplakborden langs de gemeentewegen geschiedt onder de voorwaarden:

- het aantal borden per straat is beperkt tot 2
- de maximum oppervlakte per bord bedraagt 0,75 vierkante meter
- de borden moeten op eigen palen geplaatst worden en mogen niet vastgemaakt worden aan verlichtingspalen of verkeersborden
- ze mogen de weggebruikers niet misleiden of geheel of gedeeltelijk verkeerstekens nabootsen
- ze mogen de weggebruikers of voetgangers niet hinderen
- de aanvrager is zowel tegenover de gemeente als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te behouden en de verkeersveiligheid te verzekeren
- ze mogen slechts vanaf vijftien dagen voor het evenement worden aangebracht en dienen ten laatste 24 uur na de feiten verwijderd te zijn.

Indien de hiervoor vermelde voorwaarden niet worden nageleefd, zullen de borden op de kosten van de organisator verwijderd worden.

Voor het aanbrengen van aanplakborden op gewest- of provinciewegen dient voorafgaandelijk advies te worden gevraagd aan Wegen & Verkeer Vlaams-Brabant per e-mail naar wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be of per adres Dirk Boutsgebouw, Diestsepoort 6 - bus 81, 3000 Leuven.

~~Artikel 4: De tijdelijke verkeersmaatregelen geschieden conform de vigerende wetgeving.~~

~~Volgende verkeersmaatregelen worden genomen:~~

~~De verkeersborden worden geleverd, in dienst gesteld en opgehaald door de gemeentelijke technische dienst. Tegenstrijdige signalisatie wordt afgedekt zolang de tijdelijke verkeersmaatregelen van kracht blijven.~~

~~Verkeersborden betreffende het stilstaan en/of parkeren worden ten minste 48 uur op voorhand geplaatst. Onderborden van het type V vermelden datum en tijdstip waarop het verbod van kracht is. Onderborden van het type Xa, Xb, Xc of Xd vermelden de richting waarin en afstand waarover het verbod geldt.~~

~~Artikel 5: Bewoners van straten die afgesloten of omgelegd worden of waar eenrichtingsverkeer of een stilstaan- en parkeerverbod wordt ingevoerd, dienen~~

daarvan door de organisator van het evenement ten minste 48 uur op voorhand schriftelijk in kennis te worden gesteld.

Artikel 6: Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen gestraft worden met politiestraffen.

Artikel 7: Dit besluit wordt meegedeeld aan dienst mobiliteit, de aanvrager, de lokale politie, het Agentschap Wegen en Verkeer en aan de burger via GIPOD/Geopunt.be.

Gedaan in zitting, datum als hiervoor.

Algemeen Directeur
Get Ann Naert

Burgemeester
Get Kris Poelaert

Voor eensluidend afschrift

De Algemeen Directeur,



Ann Naert



De Burgemeester,



Kris Poelaert