

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE VERGADERING VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Vergadering van 31 januari 2024

Aanwezig:

Kris Poelaert, Burgemeester
Lieven Snoeks, Kris Degroote, Sandra Dero, Schepenen
Ann Naert, Algemeen Directeur

Verontschuldigd:

Carina Ricour, tweede schepen

Tijdelijke politieverordening – doortocht wandelorganisatie 39ste Kriek & Mattentochten op 10 maart 2024

Het College,

AANLEIDING EN DOEL

Op 7 december 2023 ontvingen we een aanvraag via Eaglebe van Willy Jeuris namens Wandelclub De Marktrouters Herne vzw voor toelating tot doortocht en het bewegwijzeren van een wandeltocht genaamd 39ste Kriek & Mattentochten op 10 maart 2024.

BEVOEGDHEID

- Artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

JURIDISCHE GRONDEN

Met inbegrip van latere wijzigingen:

- Nieuwe gemeentewet, meer bepaald de artikelen 112, 114, 115, 119, 135 en 179.
- Wet op het politieambt, artikel 22 en 25§5.
- KB 14 december 1959, KB van 28 juni 1963, KB van 27 februari 1964 (aanplakking).
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

EXTERNE ADVIEZEN

Gunstig advies van de lokale politie, op voorwaarde dat:

- de deelnemers zich aan het verkeersreglement houden, het betreft geen wedstrijd
- de bewegwijzering onmiddellijk na afloop van het evenement verwijderd wordt door de organisator
- geen gebruik wordt gemaakt van verf op de openbare weg, enkel verwijderbare pijltjes zijn toegelaten als bewegwijzering of afstandsmarkering

ADVIES EN MOTIVERING

De organisatie vraagt volgende zaken aan met het oog op het plaatsvinden van de Kriek- en Mattentochten op zondag 10 maart 2024:

- toelating tot doortocht
- toelating tot het aanbrengen van wegwijzers langsheen het parcours (kunststof)
- toelating voor het gebruik van de parking van de voormalige GO! De Markevallei langsheen Grotestraat als busparking
- nazicht en onderhoud van de trage wegen door de technische dienst
- voorgestelde verkeersmaatregelen:
 - snelheidsverlaging in de Stationsstraat, tussen Breemstraat en Scherpstraat + borden 'lokale feesten'
 - éénrichtingsverkeer in de Lorengstraat met toegelaten rijrichting naar de Scherpstraat
 - parkeerverbod inleggen in de woonwijk Hernekouter met uitzondering van de aangeduide parkeervakken
 - interventie van de federale en/of gemeentelijke politie en/of gemeentewachters voor de veiligheid in de Stationsstraat, omgeving Stationsplein, Groeneboom, Hernekouter en Frans Minnaertstraat
 - aanduiden van de parking GO! Markevallei langs de Grotestraat als busparking

Organisator werd in kennis gesteld van kapotte brug aan het Markpad en dat het mogelijk is dat deze niet zal gerepareerd zijn tegen datum van het evenement. Er werd gevraagd een optie B te voorzien indien deze niet hersteld is. (Er is een omleiding ingelegd aan de kapotte brug die geldig is tot eind maart)

Hoewel de toestand van de meeste wegen die deel uitmaken van het parcours zich in normale toestand bevinden, vergewist de aanvrager zich er best vooraf over. Nazicht in GIPOD leert dat zich geen conflicten doen met andere reeds vergunde manifestaties. Aangezien een gewestweg is opgenomen in het parcours, zal een uittreksel van de notulen bezorgd worden aan het Agentschap Wegen en Verkeer.

Aan het college wordt gevraagd toelating te geven voor doortocht en het bewegwijzeren van een cyclotocht 39ste Kriek & Mattentochten die plaatsvindt op 10 maart 2024, conform het advies van de lokale politie.

BESLUIT

Artikel 1: Toelating tot doortocht te geven aan Wandelclub De Marktridders vzw voor het organiseren van de "39ste Kriek & Mattentochten" op 10 maart 2024, conform het voorgelegde parcours en het advies van de lokale politie.

Artikel 2: Volgende richtlijnen dienen door de organisatoren in acht genomen te worden:

Openbare orde:

De organisatie verbindt er zich toe om tijdens de manifestatie de openbare orde niet te verstoren.

- openbare *rust* beoogt de afwezigheid van wanordelijkheden en onlusten in openbare plaatsen
- openbare *veiligheid* beoogt de afwezigheid van gevaarlijke toestanden voor personen en goederen en omvat o.a. de voorkoming van criminaliteit en de bijstand aan personen in gevaar
- openbare *gezondheid* beoogt de afwezigheid van ziekten door de handhaving van hygiëne en door het vrijmaken van een kwalitatief leefmilieu

Aanplakking:

Het aanbrengen van affiches dient te geschieden op de door de gemeente aangewezen aanplakborden.

Het aanbrengen van aanplakborden langs de gemeentewegen geschiedt onder de voorwaarden:

- het aantal borden per straat is beperkt tot 2
- de maximum oppervlakte per bord bedraagt 0,75 vierkante meter
- de borden moeten op eigen palen geplaatst worden en mogen niet vastgemaakt worden aan verlichtingspalen of verkeersborden
- ze mogen de weggebruikers niet misleiden of geheel of gedeeltelijk verkeerstekens nabootsen
- ze mogen de weggebruikers of voetgangers niet hinderen
- de aanvrager is zowel tegenover de gemeente als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te behouden en de verkeersveiligheid te verzekeren
- ze mogen slechts vanaf vijftien dagen voor het evenement worden aangebracht en dienen ten laatste 24 uur na de feiten verwijderd te zijn.

Indien de hiervoor vermelde voorwaarden niet worden nageleefd, zullen de borden op de kosten van de organisator verwijderd worden.

Voor het aanbrengen van aanplakborden op gewest- of provinciewegen dient voorafgaandelijk advies te worden gevraagd aan Wegen & Verkeer Vlaams-Brabant per e-mail naar wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be of per adres Dirk Boutsgebouw, Diestsepoort 6 – bus 81, 3000 Leuven.

Artikel 3: De tijdelijke verkeersmaatregelen geschieden conform de vigerende wetgeving.

Het signalisatieplan (zie bijlage) illustreert de verkeersmaatregelen die door middel van tijdelijke verkeersborden dienen te worden genomen.

Volgende tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen op zondag 10 maart 2024 van 7u t.e.m. 18u:

- een stilstaan- en parkeerverbod (E3) wordt 48u op voorhand geplaatst op volgende locaties:
 - Lorengstraat tussen Stationsstraat en Lorengdreef
 - Parking GBS Markevallei in de Grotestraat, uitgezonderd bussen
- Verboden toegang , voor iedere bestuurder in beide richtingen (C3) uitgezonderd plaatselijk verkeer (type IV)
 - Hernekouter, t.h.v. kruispunt Hernekouter (te plaatsen tussen huisnummer 2 en huisnummer 27) **1 nadarhek met werflicht**
 - Hernekouter t.h.v. huisnummer 27 (in richting van sporthal) **2 nadarhekken met werflichten**
- Eenrichtingsverkeer (C1, F19) met uitzondering van fietsers (M2, M4) wordt ingelast in:
 - Lorengstraat tussen Stationsstraat en Scherpstraat: verboden rijrichting voor verkeer komende van de Scherpstraat in de richting van het Station
- Snelheidsbeperking tot 30 km/u (C43) wordt ingelast in:
 - Stationsstraat tussen kruispunten Scherpstraat en Lorengstraat
 - Lorengstraat tussen Stationsstraat en Scherpstraat
- **Specifieke maatregelen te nemen door de organisator:**
 - de deelnemers dienen zich strikt te houden aan de verkeersregels en andere vigerende wetgeving. Het betreft geen wedstrijd. De organisatie staat in voor de communicatie hierrond.
 - werknemers van de organisatie worden door de organisatie voorzien van een parkeerkaart met een specifieke kleur
 - de organisator voorziet 2 parkeerkaarten per woning in de Hernekouter. Deze hebben een andere kleur dan die van de werknemers van de organisatie.

- bij het innemen van parkeerplaatsen in de omgeving van het station, ziet de organisator er op toe dat het plein vrij blijft van geparkeerde voertuigen
- Overige maatregelen te nemen door onze technische dienst:
 - infoborden met opschrift 'Lokale Feesten' te plaatsen op 150m van de toegang tot de Hernekouter in de Stationsstraat, in beide richtingen en op 150m van de spooroverweg in de Breemstraat en in de Stationsstraat, worden door de technische dienst geleverd, geplaatst en opgehaald in Stationsstraat

De verkeersborden worden geleverd, in dienst gesteld en opgehaald door de gemeentelijke technische dienst. Tegenstrijdige signalisatie wordt afgedekt zolang de tijdelijke verkeersmaatregelen van kracht blijven.

Verkeersborden betreffende het stilstaan en/of parkeren worden ten minste 48 uur op voorhand geplaatst. Onderborden van het type V vermelden datum en tijdstip waarop het verbod van kracht is. Onderborden van het type Xa, Xb, Xc of Xd vermelden de richting waarin en afstand waarover het verbod geldt.

Artikel 4: Bewoners van straten die afgesloten of omgelegd worden of waar eenrichtingsverkeer of een stilstaan- en parkeerverbod wordt ingevoerd, dienen daarvan door de organisator van het evenement ten minste 48 uur op voorhand schriftelijk in kennis te worden gesteld.

Artikel 5: Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen gestraft worden met politiestrafpen.

Artikel 6: Dit besluit wordt meegedeeld aan dienst mobiliteit, de aanvrager, de lokale politie, het Agentschap Wegen en Verkeer en aan de burger via GIPOD/Geopunt.be.

Gedaan in zitting, datum als hiervoor.

Algemeen Directeur
Get Ann Naert

Burgemeester
Get Kris Poelaert

Voor eensluidend afschrift

De Algemeen Directeur,



Ann Naert



iq

De Burgemeester,



Kris Poelaert

Lieven SNOEKS
Schepen