

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE VERGADERING VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Vergadering van 12 juni 2023

Aanwezig:

Kris Poelaert, Burgemeester
Lieven Snoeks, Carina Ricour, Kris Degroote, Sandra Dero, Schepenen
Ann Naert, Algemeen Directeur

Tijdelijke politieverordening – wielervedstrijd open omloop – Vermarc Cycling Project junioren – 14 juli 2023

Het College,

AANLEIDING EN DOEL

Op 7 april 2023 ontvingen we een aanvraag van Luc Troncquo namens WC De Markspurters om de nodige verkeersmaatregelen te nemen voor een wielervedstrijd (open omloop) voor junioren in het kader van de driedaagse Vermarc Cycling Project. De rit in Herne vindt plaats op 14 juli 2023 van 15.00 tot 18.00 uur. De aanvraag is toegevoegd als bijlage.

Naar aanleiding hiervan werd advies gevraagd aan de lokale politie.

BEVOEGDHEID

Artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

JURIDISCHE GRONDEN

De wet van 8/07/1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening.

De wet van 16/03/1968, betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet).

De wet van 10/5/2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen.

Het Koninklijk Besluit van 15/03/1968, houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

De Nieuwe Gemeentewet.

De artikelen 2 derde lid, 10 tot 13quater en 21 van het Koninklijk Besluit van 21/08/1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 28/06/2019, houdende de reglementering van de wielervedstrijden en van alle-terreinwedstrijden.

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens.

Het Ministerieel besluit van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Het decreet van 20/11/2008, betreffende de organisatie van het medisch-sanitair vervoer.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 8/9/2000 houdende de voorwaarden voor deelneming van wielervedstrijden en wielervedproeven.

De Omzendbrief OOP45 van 04/11/2019 ter begeleiding van het Koninklijk besluit 28/06/2019 tot reglementering van de wielervedstrijden.

EXTERNE ADVIEZEN

Gunstig advies van de lokale politie d.d. 19 april 2023 (zie bijlage).

Adviezen De Lijn, FOD Volksgezondheid en AWW zijn aangevraagd (zie bijlage).

ADVIES EN MOTIVERING

Volgende straten zijn opgenomen in het parcours (zie bijlage - 9 rondes):

- Lindestraat (vertrek en aankomst aan het parochiaal centrum)
- Centrum
- Ninoofsesteenweg (N255)
- Kapellestraat
- Ekkelenbergstraat
- Barakkenbergstraat
- Steenweg Asse (N285)
- Van Cauwenberghelaan
- Lindestraat

Nazicht in het GIPOD leert dat er geen conflicten zijn met eerder vergunde manifestaties of innames.

Aan het college wordt voorgesteld de door de lokale politie voorgestelde tijdelijke verkeersmaatregelen in te lassen.

BESLUIT

Artikel 1: Vergunning te verlenen aan WC De Markspurters voor het inrichten van een lokale wielervedstrijd - open omloop - juniors - U19 - UCI CAT 2.14 NAT op vrijdag 14 juli 2023 van 15.00 tot 18.00 uur en beperkende maatregelen voor het verkeer te nemen.

Artikel 2: Volgende richtlijnen dienen door de organisatoren in acht genomen te worden:

Openbare orde:

De organisatie verbindt er zich toe om tijdens de manifestatie de openbare orde niet te verstoren.

- openbare *rust* beoogt de afwezigheid van wanordelijkheden en onlusten in openbare plaatsen
- openbare *veiligheid* beoogt de afwezigheid van gevaarlijke toestanden voor personen en goederen en omvat o.a. de voorkoming van criminaliteit en de bijstand aan personen in gevaar
- openbare *gezondheid* beoogt de afwezigheid van ziekten door de handhaving van hygiëne en door het vrijmaken van een kwalitatief leefmilieu

Aanplakking:

Het aanbrengen van affiches dient te geschieden op de door de gemeente aangewezen aanplakborden. Het aanbrengen van aanplakborden langs de gemeentewegen geschiedt onder de voorwaarden:

- het aantal borden per straat is beperkt tot 2
- de maximum oppervlakte per bord bedraagt 0,75 vierkante meter
- de borden moeten op eigen palen geplaatst worden en mogen niet vastgemaakt worden aan verlichtingspalen of verkeersborden
- ze mogen de weggebruikers niet misleiden of geheel of gedeeltelijk verkeerstekens nabootsen
- ze mogen de weggebruikers of voetgangers niet hinderen
- de aanvrager is zowel tegenover de gemeente als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te behouden en de verkeersveiligheid te verzekeren
- ze mogen slechts vanaf vijftien dagen voor het evenement worden aangebracht en dienen ten laatste 24 uur na de feiten verwijderd te zijn.

Indien de hiervoor vermelde voorwaarden niet worden nageleefd, zullen de borden op de kosten van de organisator verwijderd worden.

Voor het aanbrengen van aanplakborden op gewest- of provinciewegen dient voorafgaandelijk advies te worden gevraagd aan Wegen & Verkeer Vlaams-Brabant per e-mail naar wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be of per adres Dirk Boutsgebouw, Diestsepoort 6 - bus 81, 3000 Leuven.

Artikel 3: De tijdelijke verkeersmaatregelen geschieden conform de vigerende wetgeving.

Volgende verkeersmaatregelen worden genomen op vrijdag 14 juli 2023:

- **Stilstaan- en parkeerverbod (E3)** wordt ingelast van 08.00 uur tot 20.00 uur in volgende straat:

- o Lindestraat: stilstaan en parkeren verboden op de Lindestraat vanaf het kruispunt met de Hekstraat tot aan het kruispunt met de Aerebeekstraat (start- en aankomstzone)
- o Parking gemeentehuis, Centrum 17 (wedstrijdformaliteiten en parking teams)
- **Stilstaan- en parkeerverbod (E3)** wordt ingelast van 12.00 uur tot 19.00 uur in volgende straten:
 - o Lindestraat: stilstaan en parkeren verboden op de Lindestraat vanaf het kruispunt met de Aerebeekstraat tot het kruispunt met de Grotestraat
 - o Centrum: stilstaan en parkeren verboden op het Centrum vanaf het kruispunt met de Grotestraat tot het kruispunt met de Ninoofsesteenweg
 - o Ninoofsesteenweg: stilstaan en parkeren verboden op de Ninoofsesteenweg vanaf het kruispunt met het Centrum tot het kruispunt met de Kapellestraat
 - o Kapellestraat: stilstaan en parkeren verboden op de Kapellestraat vanaf het kruispunt met de Ninoofsesteenweg tot het kruispunt met de Scheibekstraat
 - o Scheibekstraat: stilstaan en parkeren verboden op de Scheibekstraat vanaf het kruispunt met de Kapellestraat tot de Ekkelenbergstraat
 - o Ekkelenbergstraat: stilstaan en parkeren verboden op de Ekkelenbergstraat vanaf de Scheibekstraat tot de Barakkenbergstraat
 - o Barakkenbergstraat: stilstaan en parkeren verboden op de Barakkenbergstraat vanaf de Ekkelenbergstraat tot het kruispunt met de Steenweg Asse
 - o Steenweg Asse: stilstaan en parkeren verboden op de Steenweg Asse vanaf het kruispunt met de Barakkenbergstraat tot het kruispunt met de Van Cauwenberghelaan
 - o Van Cauwenberghelaan: stilstaan en parkeren verboden op de Van Cauwenberghelaan vanaf het kruispunt met de Steenweg Asse tot de Lindestraat
 - o Lindestraat: stilstaan en parkeren verboden op de Lindestraat vanaf de Van Cauwenberghelaan tot het kruispunt met de Hekstraat
- **Eenrichtingsverkeer (C1 / F19)** wordt ingelast van 14.00 uur tot 19.00 uur in volgende straten:
 - o Lindestraat: verboden richting voor iedere bestuurder op de Lindestraat vanaf het kruispunt met Grotestraat tot het kruispunt met de Rankhove
 - o Centrum: verboden richting voor iedere bestuurder op het Centrum vanaf het kruispunt met de Ninoofsesteenweg tot het kruispunt met de Grotestraat

- o Kapellestraat: verboden richting voor iedere bestuurder op de Kapellestraat vanaf het kruispunt met de Scheibeekstraat tot het kruispunt met de Ninoofsesteenweg
 - o Scheibeekstraat: verboden richting voor iedere bestuurder op de Scheibeekstraat vanaf het kruispunt met de Processiestraat tot het kruispunt met de Kapellestraat
 - o Ekkelenbergstraat: verboden richting voor iedere bestuurder op de Ekkelenbergstraat vanaf het kruispunt met de Schepdaelstraat tot het kruispunt met de Processiestraat
 - o Barakkenbergstraat: verboden richting voor iedere bestuurder op de Barakkenbergstraat vanaf het kruispunt met de Steenweg Asse tot het kruispunt met de Schepdaelstraat
 - o Van Cauwenberghelaan: verboden richting voor iedere bestuurder op de Van Cauwenberghelaan vanaf het kruispunt met de Rankhove tot het kruispunt met de Steenweg Asse
- **Verbod aan het volgend kruispunt af te slaan** in de richting van de door de pijl aangegeven (C31a / C31b) wordt ingelast van 14.00 tot 19.00 uur op volgende kruispunten:
 - o Lindestraat, kruispunt met:
 - Hekstraat
 - Aerebeekstraat
 - Grotestraat
 - o Centrum, kruispunt met:
 - parking gemeentehuis
 - Kerkstraat
 - Ninoofsesteenweg
 - Edingsesteenweg
 - o Kapellestraat, kruispunt met:
 - Kerkstraat
 - Liezebeekwijk
 - Kartuizerstraat
 - Liezebeekwijk
 - Oud-Klooster
 - Scheibeekstraat
 - o Scheibeekstraat, kruispunt met:
 - Processiestraat
 - o Ekkelenbergstraat, kruispunt met:

- Druimerenstraat
- Schereweide
- Ponneken
- Schepdaelstraat
- Barakkenbergstraat, kruispunt met:
 - Tembreek
 - Beeldekenstraat
 - Steenweg Asse
- Van Cauwenberghelaan, kruispunt met:
 - Klein Broekstraat
 - Broekstraat
 - Postborre
 - Klein Rankhove
 - Rankhove
- **Omleidingen (F41) worden ingelegd:**
 - vanaf de Barakkenbergstraat richting Herne via N285 en Van Cauwenberghelaan
 - vanaf de Lindestraat richting Kokejane via N255, Kapellestraat, Ekkelenbergstraat en N285

De verkeersborden worden geleverd en opgehaald door de gemeentelijke technische dienst. De organisator staat in voor het in en uit dienst stellen van de signalisatie. Tegenstrijdige signalisatie wordt afgedekt zolang de tijdelijke verkeersmaatregelen van kracht blijven.

Verkeersborden betreffende het stilstaan en/of parkeren worden ten minste 48 uur op voorhand geplaatst. Onderborden van het type V vermelden datum en tijdstip waarop het verbod van kracht is. Onderborden van het type Xa, Xb, Xc of Xd vermelden de richting waarin en afstand waarover het verbod geldt.

Artikel 4: Bewoners van straten die afgesloten of omgelegd worden of waar eenrichtingsverkeer of een stilstaan- en parkeerverbod wordt ingevoerd, dienen daarvan door de **organisator** van het evenement ten minste 48 uur op voorhand schriftelijk in kennis te worden gesteld.

Artikel 5: Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen gestraft worden met politiestrafpen.

Artikel 6: Dit besluit wordt meegedeeld aan Tim Noldus, die het besluit bekendmaakt aan de aanvrager, de gemeentelijke technische dienst, het Agentschap Wegen en Verkeer, de diensten voor openbaar vervoer, de hulpdiensten en aan de burger via GIPOD/Geopunt.be.

Gedaan in zitting, datum als hiervoor.

Algemeen Directeur
Get Ann Naert

Burgemeester
Get Kris Poelaert

Voor eensluidend afschrift

De Algemeen Directeur,



Ann Naert



De Burgemeester,



Kris Poelaert