

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE VERGADERING VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Vergadering van 17 april 2023

Aanwezig:

Kris Poelaert, Burgemeester
Lieven Snoeks, Carina Ricour, Kris Degroote, Sandra Dero, Schepenen
Ann Naert, Algemeen Directeur

Tijdelijke politieverordening wielervedstrijd Brussels Cycling Classic op 4 juni 2023

Het College,

AANLEIDING EN DOEL

Op 21 februari jl. ontvingen we een aanvraag van vzw Renners In Aantocht om de nodige verkeersmaatregelen te nemen voor een wielervedstrijd genaamd Brussels Cycling Classic die plaats vindt op zondag 4 juni 2023.

Het betreft een internationale wielervedstrijd - rit in lijn - open omloop - heren elite - UCI Cat 1.PRO - die zal plaatsvinden op de openbare weg tussen 12.15 en 17.20 uur.

Naar aanleiding van deze aanvraag werd het advies van de lokale politie gevraagd.

BEVOEGDHEID

Artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

JURIDISCHE GRONDEN

Wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening.

Wet van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet).

Wet van 10 mei 2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen.

Koninklijk Besluit van 15 maart 1968, houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Nieuwe Gemeentewet.

Artikelen 2 derde lid, 10 tot 13quater en 21 van het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Koninklijk Besluit van 28 juni 2019, houdende de reglementering van de wielervedstrijden en van alleterreinwedstrijden.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Decreet van 20 november 1968 betreffende de organisatie van het medisch-sanitair vervoer.

Besluit van de Vlaamse Regering van 08 september 2000 houdende de voorwaarden voor deelneming van wielervedstrijden en wielervedproeven.

Omzendbrief OOP45 van 4 november 2019 ter begeleiding van het Koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden.

EXTERNE ADVIEZEN

Gunstig advies van de lokale politie op 9 maart 2023.

ADVIES EN MOTIVERING

Het parcours situeert zich langs:

- Langestraat (N272)

Nazicht in GIPOD leert dat er geen conflicten zijn met reeds vergunde innames of manifestaties. Gezien een gewestweg is opgenomen in het parcours, wordt onderhavig besluit ter kennisgeving overgemaakt aan het Agentschap Wegen en Verkeer.

Aan het college wordt gevraagd de door de lokale politie geadviseerde tijdelijke verkeersmaatregelen te bekrachtigen met het oog op het inrichten van een internationale wielervedstrijd "Brussels Cycling Classic"(heren elite UCI Cat. 1 pro) op zondag 4 juni 2023.

BESLUIT

Artikel 1: Het advies van de lokale politie te bekrachtigen en de voorgestelde tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen met het oog op het plaatsvinden van een internationale wielervedstrijd - Rit in lijn - Open omloop - Heren Elite - UCI Cat 1.PRO op 4 juni 2023.

Artikel 2: Volgende richtlijnen dienen door de organisatoren in acht genomen te worden:

Openbare orde:

De organisatie verbindt er zich toe om tijdens de manifestatie de openbare orde niet te verstoren.

- openbare *rust* beoogt de afwezigheid van wanordelijkheden en onlusten in openbare plaatsen
- openbare *veiligheid* beoogt de afwezigheid van gevaarlijke toestanden voor personen en goederen en omvat o.a. de voorkoming van criminaliteit en de bijstand aan personen in gevaar

- openbare *gezondheid* beoogt de afwezigheid van ziekten door de handhaving van hygiëne en door het vrijmaken van een kwalitatief leefmilieu

Aanplakking:

Het aanbrengen van affiches dient te geschieden op de door de gemeente aangewezen aanplakborden.

Het aanbrengen van aanplakborden langs de gemeentewegen geschiedt onder de voorwaarden:

- het aantal borden per straat is beperkt tot 2
- de maximum oppervlakte per bord bedraagt 0,75 vierkante meter
- de borden moeten op eigen palen geplaatst worden en mogen niet vastgemaakt worden aan verlichtingspalen of verkeersborden
- ze mogen de weggebruikers niet misleiden of geheel of gedeeltelijk verkeerstekens nabootsen
- ze mogen de weggebruikers of voetgangers niet hinderen
- de aanvrager is zowel tegenover de gemeente als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te behouden en de verkeersveiligheid te verzekeren
- ze mogen slechts vanaf vijftien dagen voor het evenement worden aangebracht en dienen ten laatste 24 uur na de feiten verwijderd te zijn.

Indien de hiervoor vermelde voorwaarden niet worden nageleefd, zullen de borden op de kosten van de organisator verwijderd worden.

Voor het aanbrengen van aanplakborden op gewest- of provinciewegen dient voorafgaandelijk advies te worden gevraagd aan Wegen & Verkeer Vlaams-Brabant per e-mail naar wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be of per adres Dirk Boutsgebouw, Diestsepoort 6 – bus 81, 3000 Leuven.

Artikel 3: De tijdelijke verkeersmaatregelen geschieden conform de vigerende wetgeving.

Volgende verkeersmaatregelen worden genomen:

- Stilstaan- en parkeerverbod (E3) wordt ingelast van 11.30 uur tot 17.30 uur in volgende straat:
 - o Langestraat (N272): stilstaan en parkeren verboden op de Langestraat vanaf de Langestraat (grondgebied Galmaarden) tot de Langestraat (grondgebied Gooik)

De verkeersborden worden geleverd, in dienst gesteld en opgehaald door de gemeentelijke technische dienst. Tegenstrijdige signalisatie wordt afgedekt zolang de tijdelijke verkeersmaatregelen van kracht blijven.

Verkeersborden betreffende het stilstaan en/of parkeren worden ten minste 48 uur op voorhand geplaatst. Onderborden van het type V vermelden datum en tijdstip waarop het verbod van kracht is. Onderborden van het type Xa, Xb, Xc of Xd vermelden de richting waarin en afstand waarover het verbod geldt.

Artikel 4: Bewoners van straten die afgesloten of omgelegd worden of waar eenrichtingsverkeer of een stilstaan- en parkeerverbod wordt ingevoerd, dienen daarvan door de organisator van het evenement ten minste 48 uur op voorhand schriftelijk in kennis te worden gesteld.


Artikel 5: Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen gestraft worden met politiestrafen.

Artikel 6: Dit besluit wordt meegedeeld aan Tim Noldus, die het besluit bekendmaakt aan de aanvrager, de gemeentelijke technische dienst, het Agentschap Wegen en Verkeer, de diensten voor openbaar vervoer, de hulpdiensten en aan de burger via GIPOD/Geopunt.be.

Gedaan in zitting, datum als hiervoor.

Algemeen Directeur
Get Ann Naert

Burgemeester
Get Kris Poelaert


De Algemeen Directeur,
Ann Naert

Voor eensluidend afschrift




De Burgemeester,
Kris Poelaert