

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE VERGADERING VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Vergadering van 07 november 2022

Aanwezig:

Kris Poelaert, Burgemeester
Lieven Snoeks, Carina Ricour, Kris Degroote, Sandra Dero, Schepenen
Ann Naert, Algemeen Directeur

Tijdelijke politieverordening voor wielervedstrijd Omloop van de Markvallei op zondag 14 mei 2023

Het College,

AANLEIDING EN DOEL

Op 4 oktober 2022 ontvingen we een aanvraag van de heer Charles Debleser om de nodige verkeersmaatregelen te nemen voor een wielervedstrijd (nationale wedstrijd - open omloop - elite 2 / U23) genaamd "Omloop van de Markvallei". Dit evenement vindt plaats op 14 mei 2023. De aanvraag is toegevoegd als bijlage.

Naar aanleiding hiervan werd advies gevraagd aan de lokale politie.

BEVOEGDHEID

Artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

JURIDISCHE GRONDEN

Wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening.

Wet van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet).

Wet van 10 mei 2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen.

Koninklijk Besluit van 15 maart 1968, houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Nieuwe Gemeentewet.

Artikelen 2 derde lid, 10 tot 13quater en 21 van het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Koninklijk Besluit van 28 juni 2019, houdende de reglementering van de wielervedstrijden en van alleterreinwedstrijden.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Decreet van 20 november 1968 betreffende de organisatie van het medisch-sanitair vervoer.

Besluit van de Vlaamse Regering van 08 september 2000 houdende de voorwaarden voor deelneming van wielervedstrijden en wielervedproeven.

Omzendbrief OOP45 van 4 november 2019 ter begeleiding van het Koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden.

De aanvraag van Charles Debleser, ontvangen op 4 oktober 2022.

EXTERNE ADVIEZEN

Gunstig advies van de lokale politie d.d. 17 oktober 2022.

Het advies is toegevoegd als bijlage.

ADVIES EN MOTIVERING

Het parcours te Herne bestaat uit volgende straten:

- Heldenplein (vertrek)
- Ninoofsesteenweg N255
- Stationsstraat N269
- Scherpstraat (verder naar grondgebied Galmaarden)

Op datum van deze wielervedstrijd vindt ook de jaarlijkse meikermis plaats op het Centrum.

Volgende omleidingen zijn doorgaans van kracht:

- Ninoofsesteenweg - Kapellestraat - Ekkelenbergstraat - Processiestraat - Aerebeekstraat - Lindestraat
- Lindestraat - Grotestraat - Hernebosstraat (tijdelijk eenrichtingsverkeer) - Edingsesteenweg

We verwachten dat het regionaal verkeer (= doorgaand verkeer op N255 komende uit Ninove) gebruik zal maken van de omleidingsroute die ingesteld wordt voor de wielervedstrijd (Kapellestraat - Ekkelenbergstraat - Processiestraat - Aerebeekstraat). Daarom stellen we voor het deel van de kermisomleiding (Processiestraat, Aerebeekstraat) niet aan te duiden.

Het regionaal verkeer dient zijn weg te vervolgen via de Barakkenbergstraat naar Steenweg Asse.

Plaatselijk verkeer vindt sowieso zijn weg.

Deze maatregelen worden te gepasten tijde voorgelegd aan het college.

Aan het college wordt gevraagd het advies van de lokale politie te bekrachtigen.

BESLUIT

Artikel 1: Ter gelegenheid van de wielervedstrijd Omloop van de Markvallei (nationale wedstrijd – open omloop – elite 2 / U23) op 14 mei 2023 tijdelijke verkeersmaatregelen te nemen van 6.00 tot 14.00 uur.

Artikel 2: Volgende richtlijnen dienen door de organisatoren in acht genomen te worden:

Openbare orde:

De organisatie verbindt er zich toe om tijdens de manifestatie de openbare orde niet te verstoren.

- openbare *rust* beoogt de afwezigheid van wanordelijkheden en onlusten in openbare plaatsen
- openbare *veiligheid* beoogt de afwezigheid van gevaarlijke toestanden voor personen en goederen en omvat o.a. de voorkoming van criminaliteit en de bijstand aan personen in gevaar
- openbare *gezondheid* beoogt de afwezigheid van ziekten door de handhaving van hygiëne en door het vrijmaken van een kwalitatief leefmilieu

Aanplakking:

Het aanbrengen van affiches dient te geschieden op de door de gemeente aangewezen aanplakborden.

Het aanbrengen van aanplakborden langs de gemeentewegen geschiedt onder de voorwaarden:

- het aantal borden per straat is beperkt tot 2
- de maximum oppervlakte per bord bedraagt 0,75 vierkante meter
- de borden moeten op eigen palen geplaatst worden en mogen niet vastgemaakt worden aan verlichtingspalen of verkeersborden
- ze mogen de weggebruikers niet misleiden of geheel of gedeeltelijk verkeerstekens nabootsen
- ze mogen de weggebruikers of voetgangers niet hinderen
- de aanvrager is zowel tegenover de gemeente als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te behouden en de verkeersveiligheid te verzekeren
- ze mogen slechts vanaf vijftien dagen voor het evenement worden aangebracht en dienen ten laatste 24 uur na de feiten verwijderd te zijn.

Indien de hiervoor vermelde voorwaarden niet worden nageleefd, zullen de borden op de kosten van de organisator verwijderd worden.

Voor het aanbrengen van aanplakborden op gewest- of provinciewegen dient voorafgaandelijk advies te worden gevraagd aan Wegen & Verkeer Vlaams-Brabant

per e-mail naar wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be of per adres Dirk Boutsgebouw, Diestsepoort 6 – bus 81, 3000 Leuven.

Artikel 3: De tijdelijke verkeersmaatregelen geschieden conform de vigerende wetgeving.

Volgende verkeersmaatregelen worden genomen:

Stilstaan- en parkeerverbod (fig E3) wordt ingelast van 06.00 uur tot 14.00 uur in volgende straat:

- Hernekouter: stilstaan en parkeren verboden uitgezonderd organisatie (fig E3) Hernekouter op de parkings sporthal
- Ninoofsesteenweg (N255): stilstaan en parkeren verboden uitgezonderd organisatie (fig E3) op het Ninoofsesteenweg vanaf het kruispunt met de Kapellestraat tot het kruispunt met de Stationsstraat.
- Heldenplein: stilstaan en parkeren verboden uitgezonderd organisatie (fig E3) op het Heldenplein.

Stilstaan- en parkeerverbod (fig E3) wordt ingelast van 11.00 uur tot 14.00 uur in volgende straten:

- Stationsstraat: Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op het Stationsstraat vanaf het kruispunt met de Hernekouter tot het kruispunt met de Ninoofsesteenweg.
- Scherpstraat: Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Scherpstraat vanaf het kruispunt met de Stationsstraat tot de Hernelstraat (Galmaarden).

Verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder uitgezonderd wedstrijdorganisatie + De Lijn (fig C3 + onderbord) wordt ingelast van 12.00 uur tot 13.30 uur in volgende straten:

- Ninoofsesteenweg (N255): Verboden toegang in beide richtingen voor ieder bestuurder uitgezonderd wedstrijdorganisatie + De Lijn (fig C3 + onderbord) op Ninoofsesteenweg vanaf het kruispunt met de Kapellestraat tot het kruispunt met de Stationsstraat. **Verkeersborden op nadar bemand door minstens 2 stewards organisatie.**

Verbod aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven (fig C31a / fig C31b) wordt ingelast van 12.00 uur tot 13.30 uur op volgende kruispunten:

- Ninoofsesteenweg (N255)
 - Kapellestraat / Ninoofsesteenweg
 - Centrum / Ninoofsesteenweg
 - Stationsstraat / Ninoofsesteenweg

Omleidingen:

- Ninoofsesteenweg (N255)
 - Omleiding zal voorzien worden (fig F39 – fig F41):

- N255 richting Edingen via Kapellestraat - ScheibEEKstraat - Ekkelenbergstraat - Barakkenbergstraat - N285
- N255 richting Ninove via Stationsstraat - Scherpstraat - Hernestraat - N272

Bussen DE LIJN zullen doorgelaten worden tot 15' voor start, vanaf 12.45 uur ook voor hen geen doorgang meer.

De verkeersborden worden geleverd en opgehaald door de gemeentelijke technische dienst. **De organisatoren staan in voor in- en uitdienststelling.** Tegenstrijdige signalisatie wordt afgedekt zolang de tijdelijke verkeersmaatregelen van kracht blijven.

Verkeersborden betreffende het stilstaan en/of parkeren worden ten minste 48 uur op voorhand in dienst gesteld door de gemeentelijke technische dienst. Onderborden van het type V vermelden datum en tijdstip waarop het verbod van kracht is. Onderborden van het type Xa, Xb, Xc of Xd vermelden de richting waarin en afstand waarover het verbod geldt.

Artikel 4: Bewoners van straten die afgesloten of omgelegd worden of waar eenrichtingsverkeer of een stilstaan- en parkeerverbod wordt ingevoerd, dienen daarvan door de organisator van het evenement ten minste 48 uur op voorhand schriftelijk in kennis te worden gesteld.

Artikel 5: Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen gestraft worden met politiestraffen.

Artikel 6: Dit besluit wordt meegedeeld aan Tim Noldus, die het besluit bekendmaakt aan de aanvrager, de gemeentelijke technische dienst, het Agentschap Wegen en Verkeer, de diensten voor openbaar vervoer, de hulpdiensten en aan de burger via GIPOD/Geopunt.be.

Gedaan in zitting, datum als hiervoor.

Algemeen Directeur
Get Ann Naert

Burgemeester
Get Kris Poelaert

Voor eensluidend afschrift

De Algemeen Directeur,

Ann Naert



De Burgemeester,

Kris Poelaert