

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE VERGADERING VAN  
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Vergadering van 13 juli 2022

Aanwezig:

Lieven Snoeks, eerste schepen  
Carina Ricour, Lieven Vandenneucker, Sandra Dero, Schepenen  
Ann Naert, Algemeen Directeur

Verontschuldigd:

Kris Poelaert, Burgemeester

**Tijdelijke politieverordening voor wielervedstrijden op open omloop voor junioren en voor elites zonder contract en beloften ingericht door De Markspurters vzw op zaterdag 24 september 2022**

Het College,

**AANLEIDING EN DOEL**

Op 13 juni ontvingen we een aanvraag van Wielierclub De Markspurters vzw betreffende een wielervedstrijd voor elites zonder contract, beloften en junioren.

- toelating tot doortocht
- tijdelijke verkeersmaatregelen

Naar aanleiding hiervan werd advies gevraagd aan de lokale politie.

**BEVOEGDHEID**

Artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

**JURIDISCHE GRONDEN**

De wet van 8/07/1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening.

De wet van 16/03/1968, betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet).

De wet van 10/5/2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen.

Het Koninklijk Besluit van 15/03/1968, houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

De Nieuwe Gemeentewet.

De artikelen 2 derde lid, 10 tot 13quater en 21 van het Koninklijk Besluit van 21/08/1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 28/06/2019, houdende de reglementering van de wielervedstrijden en van alle-terreinwedstrijden.

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens.

Het Ministerieel besluit van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Het decreet van 20/11/2008, betreffende de organisatie van het medisch-sanitair vervoer.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 8/9/2000 houdende de voorwaarden voor deelneming van wielervedstrijden en wielervedproeven.

De Omzendbrief OOP45 van 04/11/2019 ter begeleiding van het Koninklijk besluit 28/06/2019 tot reglementering van de wielervedstrijden.

#### EXTERNE ADVIEZEN

Gunstig advies van de lokale politie d.d. 14 juni 2022.

Gunstig advies van De Lijn d.d. 7 juli 2022: aangezien de Ninoofsesteenweg open blijft voor het verkeer is er geen omleiding voor lijn 161 nodig.

#### ADVIES EN MOTIVERING

Deze wedstrijden vinden plaats op zaterdag 24 september 2022 van 12.45 tot 15.15 uur (juniores) en van 15.45 tot 18.30 uur (elites zonder contract, beloften). Vertrek en aankomst: Parochiaal Centrum, Lindestraat 15 te 1540 Herne.

We bundelden de maatregelen voor de beide wedstrijden aangezien het parcours hetzelfde is en de wedstrijden op elkaar aansluiten.

Het parcours omvat volgende straten:

- Lindestraat (vertrek)
- Aerebeekstraat
- Processiestraat
- Ekkelenbergstraat
- Scheibeekstraat
- Ninoofsesteenweg (N255)
- Edingsesteenweg (N255)
- Hernebosstraat
- Grotestraat
- Rankhove
- oversteek Lindestraat/Van Cauwenberghelaan
- Rankhove
- Hekstraat
- Lindestraat (aankomst)

Nazicht in het GIPOD leert dat zich geen conflicten voordoen met eerder vergunde manifestaties of innames. Wel zijn we op de hoogte gebracht van werken van De Watergroep in de volledige Aerebeekstraat. Hier van belang zijn de werken in het gedeelte tussen de Lindestraat en de Processiestraat. Met De Watergroep is afgesproken deze werken eerst aan te vatten. De rijbaan is overal 4-4,5 meter breed en bestaat uit asfalt. Eind augustus wordt een sleuf gemaakt van 1-1,2 meter breed die tijdelijk met magere beton wordt opgevuld. De aansluiting van de beton op de asfalt zou vlak zijn en dus berijdbaar. In de periode van de koers is dit gedeelte van de Aerebeekstraat opengesteld en wordt in de Aerebeekstraat tussen Processiestraat en Ponneken gewerkt. Mogelijk zijn alle werken zelfs afgerond voor het plaatsvinden van de koers.

De verkeersmaatregelen worden afgestemd op deze voor de jaarlijkse kermis in september.

Aangezien vertrek en aankomst voorzien zijn op het grondgebied van gemeente Herne, vroeg de burgemeester op 7 juli 2022 het advies van het FOD Volksgezondheid (Aanvraag Geneeskundige Hulpverlening).

Aangezien een gewestweg is opgenomen in het parcours en aangezien er zich buslijnen situeren, wordt melding gemaakt van de wedstrijden aan het Agentschap Wegen en Verkeer en aan De Lijn.

Aan het college wordt gevraagd:

- het advies van de lokale politie betreffende de tijdelijke verkeersmaatregelen te bekrachtigen; en
- toelating tot doortocht te verlenen aan voormelde wielervedstrijden.

#### **BESLUIT**

Artikel 1: Het advies van de lokale politie te bekrachtigen en de voorgestelde tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen met het oog op het plaatsvinden van een wielervedstrijd in open omloop ingericht door Wielierclub De Markspurters vzw op zaterdag 24 september 2022 voor junioren van 12.45 tot 15.15 uur en voor elites zonder contract en beloften van 15.45 tot 18.30 uur.

Artikel 2: Volgende richtlijnen dienen door de organisatoren in acht genomen te worden:

#### Openbare orde:

De organisatie verbindt er zich toe om tijdens de manifestatie de openbare orde niet te verstoren.

- openbare *rust* beoogt de afwezigheid van wanordelijkheden en onlusten in openbare plaatsen

- openbare *veiligheid* beoogt de afwezigheid van gevaarlijke toestanden voor personen en goederen en omvat o.a. de voorkoming van criminaliteit en de bijstand aan personen in gevaar
- openbare *gezondheid* beoogt de afwezigheid van ziekten door de handhaving van hygiëne en door het vrijmaken van een kwalitatief leefmilieu

#### Aanplakking:

Het aanbrengen van affiches dient te geschieden op de door de gemeente aangewezen aanplakborden.

Het aanbrengen van aanplakborden langs de gemeentewegen geschiedt onder de voorwaarden:

- het aantal borden per straat is beperkt tot 2
- de maximum oppervlakte per bord bedraagt 0,75 vierkante meter
- de borden moeten op eigen palen geplaatst worden en mogen niet vastgemaakt worden aan verlichtingspalen of verkeersborden
- ze mogen de weggebruikers niet misleiden of geheel of gedeeltelijk verkeerstekens nabootsen
- ze mogen de weggebruikers of voetgangers niet hinderen
- de aanvrager is zowel tegenover de gemeente als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te behouden en de verkeersveiligheid te verzekeren
- ze mogen slechts vanaf vijftien dagen voor het evenement worden aangebracht en dienen ten laatste 24 uur na de feiten verwijderd te zijn.

Indien de hiervoor vermelde voorwaarden niet worden nageleefd, zullen de borden op de kosten van de organisator verwijderd worden.

Voor het aanbrengen van aanplakborden op gewest- of provinciewegen dient voorafgaandelijk advies te worden gevraagd aan Wegen & Verkeer Vlaams-Brabant per e-mail naar [wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be](mailto:wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be) of per adres Dirk Boutsgebouw, Diestsepoort 6 - bus 81, 3000 Leuven.

Artikel 3: De tijdelijke verkeersmaatregelen geschieden conform de vigerende wetgeving.

Volgende verkeersmaatregelen worden genomen op zaterdag 24 september 2022:

- **Stilstaan- en parkeerverbod (E3)** wordt ingelast van 08.00 uur tot 20.00 uur in volgende straat:
  - Lindestraat: stilstaan en parkeren verboden op de Lindestraat vanaf het kruispunt met de Hekstraat tot aan het kruispunt met de Aerebeekstraat (start- en aankomstzone)

- **Stilstaan- en parkeerverbod (E3)** wordt ingelast van 10.00 tot 19.00 uur in volgende straten:
  - Aerebeekstraat:ilstaan en parkeren verboden op de Aerebeekstraat vanaf het kruispunt met de Lindestraat tot het kruispunt met de Processiestraat
  - Processiestraat:ilstaan en parkeren verboden op de Processiestraat vanaf het kruispunt met de Aerebeekstraat tot het kruispunt met de Ekkelenbergstraat
  - Ekkelenbergstraat:ilstaan en parkeren verboden op de Ekkelenbergstraat vanaf het kruispunt met de Processiestraat tot het kruispunt met de Leenstraat
  - Scheibeekstraat:ilstaan en parkeren verboden op de Scheibeekstraat vanaf het kruispunt met de Leenstraat tot het kruispunt met de Ninoofsesteenweg
  - Ninoofsesteenweg:ilstaan en parkeren verboden op de Ninoofsesteenweg vanaf het kruispunt met de Scheibeekstraat tot het kruispunt met de Stationsstraat
  - Edingsesteenweg:ilstaan en parkeren verboden op de Edingsesteenweg vanaf het kruispunt met de Stationsstraat tot het kruispunt met de Hernebosstraat
  - Hernebosstraat:ilstaan en parkeren verboden op de Hernebosstraat vanaf het kruispunt met de Edingsesteenweg tot het kruispunt met de Grotestraat
  - Grotestraat:ilstaan en parkeren verboden op de Grotestraat vanaf het kruispunt met de Hernebosstraat tot het kruispunt met de Rankhove
  - Rankhove:ilstaan en parkeren verboden op de Rankhove vanaf het kruispunt met de Rankhove tot het kruispunt met de Hekstraat
  - Hekstraat:ilstaan en parkeren verboden op de Hekstraat vanaf het kruispunt met de Rankhove tot het kruispunt met de Lindestraat
- **Eenrichtingsverkeer (C1 / F19)** wordt ingelast van 11.30 tot 19.00 uur in volgende straten:
  - Hernebosstraat:verboden richting voor iedere bestuurder op de Hernebosstraat vanaf het kruispunt met Grotestraat tot het kruispunt met de Edingsesteenweg
  - Grotestraat:verboden richting voor iedere bestuurder op de Grotestraat vanaf het kruispunt met de Rankhove tot het kruispunt met de Hernebosstraat
  - Rankhove:verboden richting voor iedere bestuurder op de Rankhove vanaf het kruispunt met de Hekstraat tot het kruispunt met de Grotestraat
  - Hekstraat:verboden richting voor iedere bestuurder op de Hekstraat vanaf het kruispunt met de Lindestraat tot het kruispunt met de Rankhove

- Aerebeekstraat: verboden richting voor iedere bestuurder op de Aerebeekstraat vanaf het kruispunt met de Processiestraat tot het kruispunt met de Lindestraat
- Processiestraat: verboden richting voor iedere bestuurder op de Processiestraat vanaf het kruispunt met de Ekkelenbergstraat tot het kruispunt met de Aerebeekstraat
- **Verbod aan het volgend kruispunt af te slaan** in de richting van de door de pijl aangegeven (C31a / C31b) wordt ingelast van 11.30 tot 19.00 uur op volgende kruispunten:
  - Grotestraat: kruispunt met Hernebosstraat
  - Hoogbaan: kruispunt met Grotestraat
  - Barakkendries: kruispunt met Grotestraat
  - Klein Rankhove: kruispunt met Rankhove
  - Lindestraat: kruispunt met Rankhove
  - Hekstraat: kruispunt met Rankhove
  - Kartuizerstraat: kruispunt met Aerebeekstraat
  - Aerebeekstraat: kruispunt met Aerebeekstraat
  - Ekkelenbergstraat: kruispunt met Aerebeekstraat
- **Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder (C3)** uitgezonderd wedstrijdvoertuigen wordt ingelast van 11.30 uur tot 19.30 uur in volgende straat:
  - Lindestraat: verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd wedstrijdvoertuigen vanaf het kruispunt met de Aerebeekstraat tot het kruispunt met de Hekstraat (vertrek- en aankomstzone). Verkeersbord op nadar.
- **Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder (C3)** uitgezonderd plaatselijk verkeer (type IV) wordt ingelast van 11.30 uur tot 19.30 uur in volgende straten:
  - Lindestraat: verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder uitgezonderd plaatselijk verkeer vanaf het kruispunt met Grotestraat
  - Van Cauwenberghelaan: verboden toegang, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer vanaf het kruispunt met de Steenweg Asse (N285).
- **Doodlopende weg (F45)** wordt ingelast van 11.30 uur tot 19.30 uur in volgende straat:
  - Lindestraat: doodlopende weg vanaf het kruispunt met Grotestraat en vanaf het kruispunt met de Rankhove
- **Omleidingen:** van Herne naar Kokejane en omgekeerd via de route N255-N272-N285

De verkeersborden worden geleverd en opgehaald door de gemeentelijke technische dienst. De organisator staat in voor het in dienst stellen en uit dienst halen van de borden. Tegenstrijdige signalisatie wordt afgedekt zolang de tijdelijke verkeersmaatregelen van kracht blijven.

Verkeersborden betreffende het stilstaan en/of parkeren worden ten minste 48 uur op voorhand geplaatst. Onderborden van het type V vermelden datum en tijdstip waarop het verbod van kracht is. Onderborden van het type Xa, Xb, Xc of Xd vermelden de richting waarin en afstand waarover het verbod geldt.

Artikel 4: Bewoners van straten die afgesloten of omgelegd worden of waar eenrichtingsverkeer of een stilstaan- en parkeerverbod wordt ingevoerd, dienen daarvan door de organisator van het evenement ten minste 48 uur op voorhand schriftelijk in kennis te worden gesteld.

Artikel 5: Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen gestraft worden met politiestraffen.

Artikel 6: Dit besluit wordt meegedeeld aan Tim Noldus, die het besluit bekendmaakt aan de aanvrager, de gemeentelijke technische dienst, het Agentschap Wegen en Verkeer, de diensten voor openbaar vervoer, de hulpdiensten en aan de burger via GIPOD/Geopunt.be.

Gedaan in zitting, datum als hiervoor.

Algemeen Directeur  
Get Ann Naert

eerste schepen  
Get Lieven Snoeks

Voor eensluidend afschrift

De Algemeen Directeur, *io.*

Ann Naert



De Burgemeester,

*io.*  
**Lieven SNOEKS**  
Schepen

Kris Poelaert