

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE VERGADERING VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Vergadering van 07 juli 2021

Aanwezig:

Kris Poelaert, Burgemeester

Lieven Snoeks, Carina Ricour, Lieven Vandenneucker, Sandra Dero, Schepenen

Ann Naert, Algemeen Directeur

Tijdelijke politieverordening voor wielervedstrijden De Markspurters Nieuwelingen en Juniores op 25 september 2021

Het College,

AANLEIDING EN DOEL

Op 11 juni 2021 ontvingen we een aanvraag van Wielierclub De Markspurters vzw om de nodige verkeersmaatregelen te nemen voor twee wielervedstrijden die plaatsvinden op zaterdag 25 september 2021:

- Nieuwelingen van 13.30 tot 15.15 uur
- Juniores van 16.00 tot 18.00 uur.

Beide aanvragen zijn toegevoegd als bijlage en worden in één tijdelijke politieverordening verwerkt.

Naar aanleiding hiervan werd advies gevraagd aan de lokale politie.

BEVOEGDHEID

Artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

JURIDISCHE GRONDEN

Wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening.

Wet van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet).

Wet van 10 mei 2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen.

Koninklijk Besluit van 15 maart 1968, houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Nieuwe Gemeentewet.

Artikelen 2 derde lid, 10 tot 13quater en 21 van het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Koninklijk Besluit van 28 juni 2019, houdende de reglementering van de wielervedstrijden en van alleterreinwedstrijden.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Decreet van 20 november 1968 betreffende de organisatie van het medisch-sanitair vervoer.

Besluit van de Vlaamse Regering van 08 september 2000 houdende de voorwaarden voor deelneming van wielervedstrijden en wielervedproeven.

Omzendbrief OOP45 van 4 november 2019 ter begeleiding van het Koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden.

Ministerieel besluit van 23 juni 2021 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus

COVID-19 te beperken (en latere wijzigingen indien van toepassing).coronavirus COVID-19 te beperken (en latere wijzigingen).

De aanvragen van Wielierclub De Markspurters vzw, ontvangen op 11 juni 2021.

EXTERNE ADVIEZEN

Gunstig advies van de lokale politie d.d. 14 juni 2021. De adviezen zijn toegevoegd als bijlage.

Het advies van De Lijn en Wegen & Verkeer Vlaams-Brabant is gevraagd op 2 juli 2021.

De referentieburgemeester (lokaal bestuur Herne) staat in voor het aanvragen van een toelating voor gebruik van gewestwegen en het advies van de Provinciale Commissie voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening. De aanvraag is verstuurd op 2 juli 2021.

ADVIES EN MOTIVERING

Het parcours omvat volgende straten op het grondgebied van Herne:

- Lindestraat (vertrek- en aankomstzone thv. nr. 15)
- Aerebeekstraat
- Processiestraat
- Ekkelenbergstraat
- Scheibeekstraat
- Ninoofsesteenweg (N255)
- Edingsesteenweg (N255)
- Hernebosstraat
- Grotestraat
- Rankhove
- oversteken Van Cauweberghelaan
- Rankhove
- Hekstraat

De toestand van de wegenis van deze straten is normaal. Nazicht in GIPOD leert dat zich geen conflicten doen met reeds vergunde manifestaties of innames.

Aangezien gewestwegen zijn opgenomen in het parcours, wordt het advies gevraagd aan het Agentschap Wegen en Verkeer.

De lijsten signaalgevers zijn toegevoegd als bijlage aan dit besluit.

Aan het college wordt gevraagd akkoord te gaan met het advies van de lokale politie en de nodige verkeersmaatregelen te nemen.

BESLUIT

Artikel 1: Verleent toelating aan Wielierclub De Markspurters vzw voor het inrichten van wielervedstrijden voor Nieuwelingen en Juniores op zaterdag 25 september 2021 van 15.30 tot 18.00 uur, conform de goedgekeurde parcoursen en het advies van de lokale politie, en mits inachtneming van de maatregelen ter bestrijding van het coronavirus COVID-19 die gelden op de dag van de wedstrijd.

Artikel 2: Volgende richtlijnen dienen door de organisatoren in acht genomen te worden:

Openbare orde:

De organisatie verbindt er zich toe om tijdens de manifestatie de openbare orde niet te verstoren.

- openbare *rust* beoogt de afwezigheid van wanordelijkheden en onlusten in openbare plaatsen
- openbare *veiligheid* beoogt de afwezigheid van gevaarlijke toestanden voor personen en goederen en omvat o.a. de voorkoming van criminaliteit en de bijstand aan personen in gevaar
- openbare *gezondheid* beoogt de afwezigheid van ziekten door de handhaving van hygiëne en door het vrijmaken van een kwalitatief leefmilieu

Aanplakking:

Het aanbrengen van affiches dient te geschieden op de door de gemeente aangewezen aanplakborden.

Het aanbrengen van aanplakborden langs de gemeentewegen geschiedt onder de voorwaarden:

- het aantal borden per straat is beperkt tot 2
- de maximum oppervlakte per bord bedraagt 0,75 vierkante meter
- de borden moeten op eigen palen geplaatst worden en mogen niet vastgemaakt worden aan verlichtingspalen of verkeersborden
- ze mogen de weggebruikers niet misleiden of geheel of gedeeltelijk verkeerstekens nabootsen
- ze mogen de weggebruikers of voetgangers niet hinderen
- de aanvrager is zowel tegenover de gemeente als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te behouden en de verkeersveiligheid te verzekeren
- ze mogen slechts vanaf vijftien dagen voor het evenement worden aangebracht en dienen ten laatste 24 uur na de feiten verwijderd te zijn.

Indien de hiervoor vermelde voorwaarden niet worden nageleefd, zullen de borden op de kosten van de organisator verwijderd worden.

Voor het aanbrengen van aanplakborden op gewest- of provinciewegen dient voorafgaandelijk advies te worden gevraagd aan Wegen & Verkeer Vlaams-Brabant per e-mail naar wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be of per adres Dirk Boutsgebouw, Diestsepoort 6 - bus 81, 3000 Leuven.

Artikel 3: De tijdelijke verkeersmaatregelen geschieden conform de vigerende wetgeving.

Volgende verkeersmaatregelen worden genomen vanaf 11.30 uur tot 20.00 uur:

- Stilstaan- en parkeerverbod (fig E3) wordt ingelast van 11.30 uur tot 20.00 uur in volgende straten:
 - o Ninoofsesteenweg: stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Ninoofsesteenweg vanaf het kruispunt met de Scheibeekstraat tot het kruispunt met de Stationstraat.
 - o Edingsesteenweg: Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Edingsesteenweg vanaf het kruispunt met de Stationstraat tot het kruispunt met de Hernebosstraat.
 - o Hernebosstraat: Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Hernebosstraat vanaf het kruispunt met de Edingsesteenweg tot het kruispunt met de Grotestraat.

- Grotestraat: Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Grotestraat vanaf het kruispunt met de Hernebosstraat tot het kruispunt met de Rankhove.
 - Rankhove: Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Rankhove vanaf het kruispunt met de Grotestraat tot het kruispunt met de Hekstraat.
 - Hekstraat: Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Hekstraat vanaf het kruispunt met de Rankhove tot het kruispunt met de Lindestraat.
 - Lindestraat: Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Lindestraat vanaf het kruispunt met de Hekstraat tot het kruispunt met de Aerebeekstraat.
 - Aerebeekstraat: Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Aerebeekstraat vanaf het kruispunt met de Lindestraat tot het kruispunt met de Processiestraat.
 - Processiestraat: Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Processiestraat vanaf het kruispunt met de Aerebeekstraat tot het kruispunt met de Ekkelenbergstraat.
 - Ekkelenbergstraat: Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Ekkelenbergstraat vanaf het kruispunt met de Processiestraat tot het kruispunt met de Leenstraat.
 - Scheibeekstraat: Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Scheibeekstraat vanaf het kruispunt met de Leenstraat tot het kruispunt met de Ninoofsesteenweg
- Eerichtingsverkeer (fig C1 + fig F19) wordt ingelast van 12.30 uur tot 19.00 uur in volgende straten:
 - Hernebosstraat: Verboden richting voor ieder bestuurder (fig C1) op de Hernebosstraat vanaf het kruispunt met de Grotestraat tot het kruispunt met de Edingsesteenweg.
 - Grotestraat: Verboden richting voor ieder bestuurder (fig C1) op de Grotestraat vanaf het kruispunt met de Rankhove tot het kruispunt met de Hernebosstraat.
 - Rankhove: Verboden richting voor ieder bestuurder (fig C1) op de Rankhove vanaf het kruispunt met de Hekstraat tot het kruispunt met de Grotestraat.
 - Aerebeekstraat: Verboden richting voor ieder bestuurder (fig C1) op de Aerebeekstraat vanaf het kruispunt met de Processiestraat tot het kruispunt met de Lindestraat.
 - Processiestraat: Verboden richting voor ieder bestuurder (fig C1) op de Processiestraat vanaf het kruispunt met de Ekkelenbergstraat tot het kruispunt met de Aerebeekstraat.
 - Verbod aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven (fig C31a / fig C31b) wordt ingelast van 12.30 uur tot 19.00 uur op volgende kruispunten:
 - Grotestraat: Grotestraat / Hernebosstraat
 - Hoogbaan: Hoogbaan / Grotestraat
 - Barakkendries: Barakkendries / Grotestraat
 - Klein Rankhove: Klein Rankhove / Rankhove
 - Lindestraat: Lindestraat / Rankhove
 - Hekstraat: Hekstraat / Rankhove
 - Kartuizerstraat: Kartuizerstraat / Aerebeekstraat
 - Aerebeekstraat: Aerebeekstraat / Aerebeekstraat
 - Ekkelenbergstraat: Ekkelenbergstraat / Processiestraat

De verkeersborden worden geleverd, in dienst gesteld en opgehaald door de gemeentelijke technische dienst. Tegenstrijdige signalisatie wordt afgedekt zolang de tijdelijke verkeersmaatregelen van kracht blijven.

Verkeersborden betreffende het stilstaan en/of parkeren worden ten minste 48 uur op voorhand geplaatst. Onderborden van het type V vermelden datum en tijdstip waarop het verbod van kracht is. Onderborden van het type Xa, Xb, Xc of Xd vermelden de richting waarin en afstand waarover het verbod geldt.

Artikel 4: Bewoners van straten die afgesloten of omgelegd worden of waar eenrichtingsverkeer of een stilstaan- en parkeerverbod wordt ingevoerd, dienen daarvan door de organisator van het evenement ten minste 48 uur op voorhand schriftelijk in kennis te worden gesteld.

Artikel 5: Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen gestraft worden met politiestraffen.

Artikel 6: Dit besluit wordt meegedeeld aan Tim Noldus, die het besluit bekendmaakt aan de aanvrager, de gemeentelijke technische dienst, het Agentschap Wegen en Verkeer, de diensten voor openbaar vervoer, de hulpdiensten en aan de burger via GIPOD/Geopunt.be.

Gedaan in zitting, datum als hiervoor.

Algemeen Directeur
Get Ann Naert

Burgemeester
Get Kris Poelaert

Voor eensluidend afschrift

De Algemeen Directeur,

De Burgemeester,

Ann Naert



Kris Poelaert