

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE VERGADERING VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Vergadering van 07 juli 2021

Aanwezig:

Kris Poelaert, Burgemeester; Lieven Snoeks, Carina Ricour, Lieven Vandenuecker, Sandra Dero, Schepenen; Ann Naert, Algemeen Directeur

Tijdelijke politieverordening voor wielervedstrijd Binck Bank Tour Rit 7 op zondag 5 september 2021 van 12.00 tot 15.30 uur

Het College,

AANLEIDING EN DOEL

Op 15 juni 2021 ontvingen we een aanvraag van GOLAZO SPORTS nv om de nodige verkeersmaatregelen te nemen voor doortocht van een wielervedstrijd genaamd Binck Bank Tour Rit 7. Dit evenement vindt plaats op zondag 5 september 2021 van 12.00 tot 15.30 uur. De aanvraag is toegevoegd als bijlage.

Naar aanleiding hiervan werd advies gevraagd aan de lokale politie.

BEVOEGDHEID

Artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

JURIDISCHE GRONDEN

Wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening.

Wet van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet).

Wet van 10 mei 2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen.

Koninklijk Besluit van 15 maart 1968, houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Nieuwe Gemeentewet.

Artikelen 2 derde lid, 10 tot 13quater en 21 van het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Koninklijk Besluit van 28 juni 2019, houdende de reglementering van de wielervedstrijden en van alleterreinwedstrijden.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Decreet van 20 november 1968 betreffende de organisatie van het medisch-sanitair vervoer.

Besluit van de Vlaamse Regering van 08 september 2000 houdende de voorwaarden voor deelneming van wielervedstrijden en wielervedproeven.

Omzendbrief OOP45 van 4 november 2019 ter begeleiding van het Koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden.

Ministerieel besluit van 23 juni 2021 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

De aanvraag van GOLAZO SPORTS nv, ontvangen op 15 juni 2021.

EXTERNE ADVIEZEN

Gunstig advies van de lokale politie d.d. 15 juni 2021. Het advies is toegevoegd als bijlage. Adviesvragen aan De Lijn (zonder oponthoud) en Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant worden verstuurd.

De referentieburgemeester staat in voor het aanvragen van een toelating voor gebruik van gewestwegen en het advies van de Provinciale Commissie voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening.

ADVIES EN MOTIVERING

Het parcours omvat volgende straten op het grondgebied Herne:

- *komende van grondgebied Edingen*
- Romeinsebaan
- Van Cauwenberghelaan
- Rankhove
- Grotestraat
- H. Geeststraat
- Edingsesteenweg (N255)
- Geraardsbergsesteenweg (N495)
- *verder naar grondgebied Galmaarden*

Nazicht in GIPOD leert dat er geen conflicten zijn met reeds vergunde innames of manifestaties.

De lijst signaalgevers is toegevoegd als bijlage aan dit besluit.

Aan het college wordt gevraagd akkoord te gaan met het advies van de lokale politie en de nodige verkeersmaatregelen te nemen.

BESLUIT

Artikel 1: Verleent toelating aan GOLAZO SPORTS nv voor het inrichten van een wielervedstrijd Binck Bank Tour Rit 7 op zondag 5 september 2021 van 12.00 tot 15.30 uur, conform het goedgekeurde parcours en het advies van de lokale politie, en mits inachtneming van de maatregelen ter bestrijding van het coronavirus COVID-19 die gelden op de dag van de wedstrijd.

Artikel 2: Volgende richtlijnen dienen door de organisatoren in acht genomen te worden:

Openbare orde:

De organisatie verbindt er zich toe om tijdens de manifestatie de openbare orde niet te verstoren.

- openbare *rust* beoogt de afwezigheid van wanordelijkheden en onlusten in openbare plaatsen
- openbare *veiligheid* beoogt de afwezigheid van gevaarlijke toestanden voor personen en goederen en omvat o.a. de voorkoming van criminaliteit en de bijstand aan personen in gevaar
- openbare *gezondheid* beoogt de afwezigheid van ziekten door de handhaving van hygiëne en door het vrijmaken van een kwalitatief leefmilieu

Aanplakking:

Het aanbrengen van affiches dient te geschieden op de door de gemeente aangewezen aanplakborden.

Het aanbrengen van aanplakborden langs de gemeentewegen geschiedt onder de voorwaarden:

- het aantal borden per straat is beperkt tot 2
- de maximum oppervlakte per bord bedraagt 0,75 vierkante meter
- de borden moeten op eigen palen geplaatst worden en mogen niet vastgemaakt worden aan verlichtingspalen of verkeersborden
- ze mogen de weggebruikers niet misleiden of geheel of gedeeltelijk verkeerstekens nabootsen
- ze mogen de weggebruikers of voetgangers niet hinderen
- de aanvrager is zowel tegenover de gemeente als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te behouden en de verkeersveiligheid te verzekeren
- ze mogen slechts vanaf vijftien dagen voor het evenement worden aangebracht en dienen ten laatste 24 uur na de feiten verwijderd te zijn.

Indien de hiervoor vermelde voorwaarden niet worden nageleefd, zullen de borden op de kosten van de organisator verwijderd worden.

Voor het aanbrengen van aanplakborden op gewest- of provinciewegen dient voorafgaandelijk advies te worden gevraagd aan Wegen & Verkeer Vlaams-Brabant per e-mail naar wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be of per adres Dirk Boutsgebouw, Diestsepoort 6 - bus 81, 3000 Leuven.

Artikel 3: De tijdelijke verkeersmaatregelen geschieden conform de vigerende wetgeving.

Ter gelegenheid van een wielervedstrijd (Internationale wedstrijd - Rit in lijn - Open omloop - Heren Elite - UCI Cat 2.UWT - Rittenwedstrijd - UCI WorldTour) op 05-09-2021 worden volgende beperkingsmaatregelen voor het verkeer genomen vanaf 12.00 uur tot 15.30 uur:

- Stilstaan- en parkeerverbod (fig E3) wordt ingelast van 12.00 uur tot 15.30 uur in volgende straten:
 - o Romeinsebaan: Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Romeinsebaan vanaf de Brunehaultsteenweg (grondgebied Edingen) tot het kruispunt met de Kokjanestraat (grondgebied Edingen).
 - o Van Cauwenberghelaan: Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Van Cauwenberghelaan vanaf het kruispunt met de Steenweg Asse (N285) tot het kruispunt met Rankhove.
 - o Rankhove: Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Rankhove vanaf de Van Cauwenberghelaan tot de Grotestraat.
 - o Grotestraat: Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Grotestraat vanaf het kruispunt met Rankhove tot het kruispunt met de Heilige Geeststraat.
 - o Heilige Geeststraat: Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Heilige Geeststraat vanaf het kruispunt met de Grotestraat tot de Edingsesteenweg (N255).

- o Edingsesteenweg (N255): Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Edingsesteenweg (N255) vanaf het kruispunt met de Heilige Geeststraat tot het kruispunt met de Geraardsbergsesteenweg (N495).
- o Geraardsbergsesteenweg (N495): Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Geraardsbergsesteenweg (N495) vanaf het kruispunt met de Edingsesteenweg (N255) tot de Herhout (N495 grondgebied Galmaarden).
- Eenrichtingsverkeer (fig C1 + fig F19) wordt ingelast van 14.00 uur tot 15.30 uur in volgende straten:
 - o Rankhove: Verboden richting voor ieder bestuurder (fig C1) op de Rankhove vanaf het kruispunt met de Grotestraat tot het kruispunt met de Van Cauwenberghelaan.
 - o Grotestraat: Verboden richting voor ieder bestuurder (fig C1) op de Grotestraat vanaf de Heilige Geeststraat tot het kruispunt met de Rankhove.
 - o Heilige Geeststraat: Verboden richting voor ieder bestuurder (fig C1) op de Heilige Geeststraat vanaf de Edingsesteenweg (N255) tot het kruispunt met de Grotestraat.
- Verbod aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven (fig C31a / fig C31b) wordt ingelast van 14.00 uur tot 15.30 uur op volgende kruispunten:
 - o Klein-Rankhove / Rankhove
 - o Grotestraat / Rankhove
 - o Moerstraat / Grotestraat
 - o Groenstraat / Grotestraat
 - o Edingsesteenweg / Heilige Geestraat

De verkeersborden worden geleverd, in dienst gesteld en opgehaald door de gemeentelijke technische dienst. Tegenstrijdige signalisatie wordt afgedekt zolang de tijdelijke verkeersmaatregelen van kracht blijven.

Alle tijdelijke geplaatste verkeersborden en hekkens dienen onmiddellijk na de wedstrijd door de organisatoren te worden verwijderd of afgedekt.

Verkeersborden betreffende het stilstaan en/of parkeren worden ten minste 48 uur op voorhand geplaatst. Onderborden van het type V vermelden datum en tijdstip waarop het verbod van kracht is. Onderborden van het type Xa, Xb, Xc of Xd vermelden de richting waarin en afstand waarover het verbod geldt.

Artikel 4: Bewoners van straten die afgesloten of omgelegd worden of waar eenrichtingsverkeer of een stilstaan- en parkeerverbod wordt ingevoerd, dienen daarvan door de organisator van het evenement ten minste 48 uur op voorhand schriftelijk in kennis te worden gesteld.

Artikel 5: Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen gestraft worden met politiestrafpen.

Artikel 6: Dit besluit wordt meegedeeld aan Tim Noldus, die het besluit bekendmaakt aan de aanvrager, de gemeentelijke technische dienst, het Agentschap Wegen en Verkeer, de diensten voor openbaar vervoer, de hulpdiensten en aan de burger via GIPOD/Geopunt.be.

Gedaan in zitting, datum als hiervoor.

Algemeen Directeur
Get Ann Naert

Burgemeester
Get Kris Poelaert

Voor eensluidend afschrift

De Algemeen Directeur,

Ann Naert



De Burgemeester,

Kris Poelaert