

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE VERGADERING VAN  
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Vergadering van 17 maart 2021

Aanwezig:

Kris Poelaert, Burgemeester  
Lieven Snoeks, Carina Ricour, Lieven Vandenneucker, Sandra Dero, Schepenen  
Ann Naert, Algemeen Directeur

**Tijdelijke politieverordening voor een wielervedstrijd in open omloop voor heren juniors door WC De Smurfen Herfelingen op zondag 16 mei 2021**

Het College,

**AANLEIDING EN DOEL**

Op 5 februari 2021 ontvingen we een aanvraag van [REDACTED] namens WC De Smurfen Herfelingen om de nodige verkeersmaatregelen te nemen voor een wielervedstrijd op open omloop voor heren juniors. Dit evenement vindt plaats op zondag 16 mei 2021. De aanvraag is toegevoegd als bijlage.

Naar aanleiding hiervan werd advies gevraagd aan de lokale politie.

**BEVOEGDHEID**

Artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

**JURIDISCHE GRONDEN**

De wet van 8/07/1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening.  
De wet van 16/03/1968, betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet).  
De wet van 10/5/2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen.  
Het Koninklijk Besluit van 15/03/1968, houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.  
De Nieuwe Gemeentewet.  
De artikelen 2 derde lid, 10 tot 13quater en 21 van het Koninklijk Besluit van 21/08/1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.  
Het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.  
Het Koninklijk Besluit van 28/06/2019, houdende de reglementering van de wielervedstrijden en van alle-terreinwedstrijden.  
Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens.  
Het Ministerieel besluit van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.  
Het decreet van 20/11/2008, betreffende de organisatie van het medisch-sanitair vervoer.  
Het Besluit van de Vlaamse Regering van 8/9/2000 houdende de voorwaarden voor deelneming van wielervedstrijden en wielervedproeven.  
De Omzendbrief OOP45 van 04/11/2019 ter begeleiding van het Koninklijk besluit 28/06/2019 tot reglementering van de wielervedstrijden.

#### EXTERNE ADVIEZEN

Gunstig advies van de lokale politie d.d. 5 februari 2021.

Op 12 maart werd het advies gevraagd aan De Lijn, Agentschap Wegen en Verkeer en aan de Provinciale Commissie voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening.

#### ADVIES EN MOTIVERING

De inrichter dient het bewijs van verzekering door organisator nog te bezorgen aan de lokale politie en de referentieburgemeester.

Volgende straten zijn opgenomen in het parcours:

- Sint-Niklaasstraat
- Steenweg Asse (N285)
- Terlindenstraat
- *grondgebied Pepingen: Terlindenstraat, Neerstraat, Molenhofstraat*
- Mollestraat
- Steenweg Asse (N285)
- Kamstraat
- Sint-Niklaasstraat

Nazicht in het GIPOD leert dat er geen conflicten zijn met eerder vergunde manifestaties of innames.

Aan het college wordt gevraagd tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen

- conform het advies van de lokale politie
- onder voorbehoud van de ontvangst van de adviezen van De Lijn, Agentschap Wegen en Verkeer en de Provinciale Commissie voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening
- het advies van buurgemeente Pepingen

#### BESLUIT

Artikel 1: Het advies van de lokale politie te bekrachtigen en de voorgestelde tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen met het oog op het plaatsvinden van een wielervedstrijd in open omloop (heren junioren) georganiseerd door WC De Smurfen Herfelingen op zondag 16 mei 2021 van 14.30 tot 17.30 uur, onder voorbehoud van de eventuele adviezen van De Lijn, Agentschap Wegen en Verkeer en de Provinciale Commissie voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening en het akkoord van gemeente Pepingen.

Artikel 2: Volgende richtlijnen dienen door de organisatoren in acht genomen te worden:

Openbare orde:

De organisatie verbindt er zich toe om tijdens de manifestatie de openbare orde niet te verstoren.

- openbare *rust* beoogt de afwezigheid van wanordelijkheden en onlusten in openbare plaatsen
- openbare *veiligheid* beoogt de afwezigheid van gevaarlijke toestanden voor personen en goederen en omvat o.a. de voorkoming van criminaliteit en de bijstand aan personen in gevaar
- openbare *gezondheid* beoogt de afwezigheid van ziekten door de handhaving van hygiëne en door het vrijmaken van een kwalitatief leefmilieu

Aanplakking:

Het aanbrengen van affiches dient te geschieden op de door de gemeente aangewezen aanplakborden. Het aanbrengen van aanplakborden langs de gemeentewegen geschiedt onder de voorwaarden:

- het aantal borden per straat is beperkt tot 2
- de maximum oppervlakte per bord bedraagt 0,75 vierkante meter
- de borden moeten op eigen palen geplaatst worden en mogen niet vastgemaakt worden aan verlichtingspalen of verkeersborden
- ze mogen de weggebruikers niet misleiden of geheel of gedeeltelijk verkeerstekens nabootsen
- ze mogen de weggebruikers of voetgangers niet hinderen
- de aanvrager is zowel tegenover de gemeente als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te behouden en de verkeersveiligheid te verzekeren
- ze mogen slechts vanaf vijftien dagen voor het evenement worden aangebracht en dienen ten laatste 24 uur na de feiten verwijderd te zijn.

Indien de hiervoor vermelde voorwaarden niet worden nageleefd, zullen de borden op de kosten van de organisator verwijderd worden.

Voor het aanbrengen van aanplakborden op gewest- of provinciewegen dient voorafgaandelijk advies te worden gevraagd aan Wegen & Verkeer Vlaams-Brabant per e-mail naar [wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be](mailto:wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be) of per adres Dirk Boutsgebouw, Diestsepoort 6 - bus 81, 3000 Leuven.

Artikel 3: De tijdelijke verkeersmaatregelen geschieden conform de vigerende wetgeving.

Volgende verkeersmaatregelen worden genomen:

- **Stilstaan- en parkeerverbod (E3)** wordt ingelast van 08.00 uur tot 19.30 uur in de omgeving van de vertrek/aankomstzone in volgende straten:
  - Sint-Niklaasstraat: stilstaan en parkeren verboden op de Sint-Niklaasstraat vanaf het kruispunt met de Kamstraat tot aan het kruispunt met de Steenweg Asse (N285)
  - Kamstraat: stilstaan en parkeren verboden op de Kamstraat vanaf het kruispunt met de Steenweg Asse (N285) tot het kruispunt met de Sint-Niklaasstraat
  
- **Stilstaan- en parkeerverbod (E3)** wordt ingelast van 12.00 uur tot 18.30 uur in volgende straten:
  - Steenweg Asse (N285): stilstaan en parkeren verboden op de Steenweg Asse vanaf het kruispunt met de Sint-Niklaasstraat tot aan het kruispunt met de Terlindenstraat
  - Terlindenstraat: stilstaan en parkeren verboden op de Terlindenstraat vanaf het kruispunt met de Steenweg Asse (N285) tot aan de Terlindenstraat (grondgebied Pepingen)
  - Mollestraat: stilstaan en parkeren verboden op de Mollestraat vanaf de Molenhofstraat (grondgebied Pepingen) tot aan het kruispunt met de Steenweg Asse (N285)
  - Steenweg Asse (N285): stilstaan en parkeren verboden op de Steenweg Asse vanaf het kruispunt met de Mollestraat tot het kruispunt met de Kamstraat
  
- **Eenrichtingsverkeer (C1 / F19)** wordt ingelast van 13.30 uur tot 18.30 uur in volgende straten:
  - Sint-Niklaasstraat: verboden richting voor iedere bestuurder op de Sint-Niklaasstraat vanaf het kruispunt met de Steenweg Asse (N285) tot het kruispunt met de Kamstraat
  - Terlindenstraat: verboden richting voor iedere bestuurder op de Terlindenstraat vanaf de Terlindenstraat (grondgebied Pepingen) tot het kruispunt met de Steenweg Asse (N285)
  - Kamstraat: verboden richting voor iedere bestuurder op de Kamstraat vanaf de Sint-Niklaasstraat tot het kruispunt met de Steenweg Asse (N285)
  
- **Verbod aan het volgend kruispunt af te slaan** in de richting van de door de pijl aangegeven (C31a / C31b) wordt ingelast van 13.30 tot 18.30 uur op volgende kruispunten:
  - Sint-Niklaasstraat:
    - thv. nr. 37
    - thv. nr. 30
    - thv. nr. 11

- thv. nr. 16
- kruispunt Steenweg Asse / Sint-Niklaasstraat
  - Kamstraat: het kruispunt Kamstraat / Kamstraat

De verkeersborden worden geleverd, in dienst gesteld en opgehaald door de gemeentelijke technische dienst. Tegenstrijdige signalisatie wordt afgedekt zolang de tijdelijke verkeersmaatregelen van kracht blijven.

Verkeersborden betreffende het stilstaan en/of parkeren worden ten minste 48 uur op voorhand geplaatst. Onderborden van het type V vermelden datum en tijdstip waarop het verbod van kracht is. Onderborden van het type Xa, Xb, Xc of Xd vermelden de richting waarin en afstand waarover het verbod geldt.

Artikel 4: Bewoners van straten die afgesloten of omgelegd worden of waar eenrichtingsverkeer of een stilstaan- en parkeerverbod wordt ingevoerd, dienen daarvan door de organisator van het evenement ten minste 48 uur op voorhand schriftelijk in kennis te worden gesteld.


Artikel 5: Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen gestraft worden met politiestrafpen.

Artikel 6: Dit besluit wordt meegedeeld aan Tim Noldus, die het besluit bekendmaakt aan de aanvrager, de gemeentelijke technische dienst, het Agentschap Wegen en Verkeer, de diensten voor openbaar vervoer, de hulpdiensten en aan de burger via GIPOD/Geopunt.be.

Gedaan in zitting, datum als hiervoor.


Algemeen Directeur  
Get Ann Naert

Burgemeester  
Get Kris Poelaert

De Algemeen Directeur,  
  
Ann Naert

Voor eensluidend afschrift



De Burgemeester,  
  
Kris Poelaert