

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Vergadering van 26 februari 2020

- Aanwezig:** Kris Degroote, Voorzitter van de gemeenteraad
Kris Poelaert, Burgemeester
Carina Ricour, Lieven Vandenneucker, Lieven Snoeks, Sandra Dero, Schepenen
Lieven Vandebroeck, Vanessa Van Hende, Paulette Debock, Eric Eeckhoudt, Brent Roobaert, Frank Nevens, An Deleye, Paul Beyl, Ivan Van Hassel, Gemeenteraadsleden
Ann Naert, Algemeen Directeur
- Verontschuldigd:** Patrick De Vos, Nicky D'Hantschotter, Gemeenteraadsleden
- Afwezig:** /

Aanvullend reglement betreffende de Terlindenstraat

De gemeenteraad,

Bevoegdheid

Artikel 40 van het decreet lokaal bestuur.

Juridische gronden

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Advies en motivering

Overwegende dat de Terlindenstraat in het gemeentelijk mobiliteitsplan is gecategoriseerd als een lokale weg type 2 of 'landelijke gebiedsontsluitingsweg';

Overwegende dat de zijstraten, nl. Terlindenstraat (doodlopende zijstraat) en Terlindenstraat-Kasteelstraat, in het gemeentelijk mobiliteitsplan zijn gecategoriseerd als lokale wegen type 3 of 'erftoegangsweg in het buitengebied';

Overwegende dat heden voetgangers- en fietsvoorzieningen ontbreken in de Terlindenstraat;

Overwegende dat een herinrichting van de Terlindenstraat op korte termijn gerealiseerd wordt en met een passende inrichting voor deze categorie van weg en passende fietsvoorzieningen;

Overwegende dat een dossier voor herziening van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk van Terlindenstraat-Kasteelstraat naar Kasteelstraat wordt ingeleid bij de Vervoerregioraad Vlaamse Rand;

Overwegende dat de site Park Ter Rijst een attractiepool is voor bezoekers en aldus verkeer genereert;

Overwegende dat de Terlindenstraat-Kasteelstraat niet geschikt is voor doorgaand verkeer;

Overwegende dat bewoners de gemeente verzochten maatregelen te treffen rond snelheid, voorrang en oneigenlijk gebruik van de straten;

Overwegende dat op 29 april 2019 een gemeentelijke infoavond plaatsvond voor alle bewoners van Terlindenstraat en Terlindenstraat-Kasteelstraat;

Overwegende dat tijdens die infoavond consensus is bereikt omtrent volgende wijzigingen: snelheidsverlaging van 70 km/uur naar 50 km/uur, afschaffing van de voorrang van rechts waarbij verkeer op een weg van hogere orde voorrang geeft aan verkeer op een weg van lagere categorie, invoering van een voorrangsweg op de Terlindenstraat en het knippen van de Terlindenstraat-Kasteelstraat door het bouwen van een sluis.

Overwegende dat uit overleg met de gemeente Pepingen blijkt dat er onduidelijkheid bestaat over de exacte gemeentegrens waardoor de voorgestelde locatie voor het aanbrengen van de voorgestelde sluis mogelijks (deels) op het grondgebied van de gemeente Pepingen ligt. Om die reden wordt voorgesteld om het bouwen van een sluis voorlopig niet goed te keuren en derhalve de artikelen 5 en 6 van het ontwerpbesluit niet op te nemen in het aanvullend verkeersreglement.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: In de zone Terlindenstraat begrensd door de Steenweg Asse (N285), de Terlindenstraat-Kasteelstraat en de Bosstraat (Pepingen) worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur;
- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton;
 - de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 met zonale geldigheid
- verkeersborden C21 met zonale geldigheid
 - hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type IV

Artikel 2: Op alle wegen die uitkomen op de Terlindenstraat en dit tussen de Steenweg Asse (N285) enerzijds, en de Bosstraat (Pepingen) anderzijds, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Op de Terlindenstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Steenweg Asse (N285) enerzijds, en de Bosstraat (Pepingen) anderzijds, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- verkeersborden B15

Artikel 3: Op de Terlindenstraat-Kasteelstraat begrensd door de Steenweg Asse en de Terlindenstraat geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 4: Op de Terlindenstraat-Kasteelstraat begrensd door de Steenweg Asse en de Terlindenstraat geldt:

- doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers, fietsers en landbouwvoertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord F45

Artikel 5: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- de eerdere aanvullende reglementen betreffende de Terlindenstraat en de Terlindenstraat-Kasteelstraat

Artikel 6: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Gepubliceerd op 3 maart 2020.

Gedaan in zitting, datum als hiervoor.

Get. Ann Naert,
Algemeen Directeur

get. Kris Degroote,
Voorzitter van de gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift

Ann Naert,
De Algemeen Directeur

Kris Degroote,
De Voorzitter van de gemeenteraad