

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Vergadering van 22 maart 2017

- Aanwezig:** Kris Poelaert, burgemeester
Lieven Vandenneucker, Carina Ricour, Marie Louise Devriese, Lieven Snoeks, Patrick De Vos, schepenen
Sandra Dero, Jordi Cornet, Michaël Schoukens, Paulette Debock, Eric Eeckhoudt, Vanessa Van Hende, Van Den Bossche Sonja, gemeenteraadsleden
Ann Naert, gemeentesecretaris
- Verontschuldigd:** Kris Degroote, Thierry Deblander, Hilde Thiebaut, Lieven Vandenbroeck, gemeenteraadsleden
- Afwezig:** /

Aanvullend reglement betreffende de Oude Stationsstraat

De gemeenteraad,

Advies en motivering

De gemeenteraad

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 22 februari 2012, waarbij het gemeentelijk mobiliteitsplan definitief werd vastgesteld;

Overwegende dat de Oude Stationsstraat in het gemeentelijk mobiliteitsplan gecategoriseerd is als een lokale weg type 3 of erftoegangsweg, gelegen in het verblijfsgebied, subtype woonstraat;

Overwegende dat het alignement van de Oude Stationsstraat gekenmerkt wordt door een scherpe horizontale boog met kleine zichtafstand;

Overwegende dat een maximaal toegelaten snelheid van 30 km/uur wenselijk is voor een veilige afwikkeling van het verkeer;

Overwegende dat het invoeren van eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer wenselijk is voor een veilige afwikkeling van het verkeer;

Overwegende dat het toelaten van tweerichtingsverkeer voor fietsers de routekeuzevrijheid

voor fietsers maximaliseert en op een veilige wijze kan geschieden;
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Op de Oude Stationsstraat vanaf het kruispunt met de Stationsstraat en de Hernekouter in de richting van het kruispunt met de Stationsstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2: Op de Oude Stationsstraat van het kruispunt met de Stationsstraat en de Hernekouter tot het kruispunt met de Stationsstraat in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 3: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- alle voorgaande aanvullende verkeersreglementen met betrekking tot de Oude Stationsstraat.

Artikel 4: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting, datum als hiervoor.

Get. Ann Naert,
gemeentesecretaris

get. Kris Poelaert,
burgemeester

Voor eensluidend afschrift

Ann Naert,
De gemeentesecretaris

Kris Poelaert,
De burgemeester