

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Vergadering van 16 september 2020

- Aanwezig:** Kris Degroote, Voorzitter van de gemeenteraad
Kris Poelaert, Burgemeester
Lieven Vandenneucker, Lieven Snoeks, Sandra Dero, Schepenen
Patrick De Vos, Lieven Vandebroeck, Vanessa Van Hende, Paulette
Debock, Eric Eeckhoudt, Nicky D'Hantschotter, Brent Roobaert, Frank
Nevens, An Deleye, Paul Beyl, Ivan Van Hassel,
Gemeenteraadsleden
Ann Naert, Algemeen Directeur
- Verontschuldigd:** Carina Ricour, tweede schepen
- Afwezig:** /

Aanvullend reglement betreffende afbakening zone 30 in de dorpskern van Herne

De gemeenteraad,

Aanleiding en doel

De geldende afbakening van de zones 30 in de dorpskern van Herne wordt herzien. Doel is de snelheidsregimes te vereenvoudigen, door drie afzonderlijke zones 30 op te nemen in een grotere zone.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd te beraadslagen over voorliggend ontwerp van aanvullend reglement.

Bevoegdheid

Artikel 40 van het decreet lokaal bestuur.

Juridische gronden

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Besluit van 2 september van het college van burgemeester en schepenen houdende het ontwerp van aanvullend reglement afbakening zone 30 in de dorpskern van Herne.

Advies en motivering

Overwegende dat de vooropgestelde zone meerdere straten afbakent waarin de verblijfsfunctie primeert op de verkeersfunctie;

Overwegende dat binnen de vooropgestelde zone twee schooltoegangen en -omgevingen gelegen zijn;

Overwegende dat binnen de vooropgestelde zone een speelplein, de lokalen van een jeugdbeweging en een rusthuis gelegen zijn;

Overwegende dat binnen de vooropgestelde zone horecazaken aanwezig zijn, al dan niet met seizoensgebonden terrassen;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: In het gebied begrensd door de Liezebeekwijk (huisnummer 1), de Aerebeekstraat (huisnummer 7a), de Lindestraat (huisnummer 17), de Grotestraat (huisnummer 13A), Ninoofsesteenweg/Edingsesteenweg geldt:

- de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
- ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 2: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- het aanvullend reglement betreffende de uitbreiding van de zonale snelheidsbeperking 30 km/u in de Kapellestraat, aangenomen door de gemeenteraad in zitting van 28 januari 2015;
- alle eerder aangenomen aanvullende reglementen betreffende de afbakening van de zones 30 in Aerebeekstraat, Centrum, Kapellestraat, Kerkstraat, Grotestraat en Lindestraat

Artikel 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Gepubliceerd op 21 september 2020.

Gedaan in zitting, datum als hiervoor.

Get. Ann Naert,
Algemeen Directeur

get. Kris Degroote,
Voorzitter van de gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift

Ann Naert,
De Algemeen Directeur

Kris Degroote,
De Voorzitter van de gemeenteraad