

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE VERGADERING VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Vergadering van 16 september 2020

Aanwezig:

Kris Poelaert, Burgemeester
Lieven Snoeks, Lieven Vandenneucker, Sandra Dero, Schepenen
Ann Naert, Algemeen Directeur

Verontschuldigd:

Carina Ricour, tweede schepen

Tijdelijke politieverordening voor een wielervedstrijd "Binck Bank Tour, stage 5" op zaterdag 3 oktober 2020

Het College,

AANLEIDING EN DOEL

Op 10 augustus 2020 ontvingen we een aanvraag van [REDACTED] namens Golazo Sports nv voor toelating tot doortocht van de wielervedstrijd "Binck Bank Tour, stage 5", internationale wedstrijd - rit in lijn - open omloop - Heren Elite - UCI Cat 2.UWT - Rittenwedstrijd - UCI WorldTour. Dit evenement vindt plaats op zaterdag 3 oktober 2020. De aanvraag is toegevoegd als bijlage.

Naar aanleiding hiervan werd advies gevraagd aan de lokale politie.

BEVOEGDHEID

Artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

JURIDISCHE GRONDEN

Wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening.

Wet van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer.

Wet van 10 mei 2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen.

Koninklijk Besluit van 15 maart 1968, houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Gelet op de artikelen 2 derde lid, 10 tot 13quater en 21 van het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Koninklijk Besluit van 28 juni 2019, houdende de reglementering van de wielervedstrijden en van alle terreinwedstrijden.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Decreet van 20 november 2008, betreffende de organisatie van het medisch-sanitair vervoer.

Besluit van de Vlaamse Regering van 8 september 2000 houdende de voorwaarden voor deelneming van wielervedstrijden en wielervedproeven.

Omzendbrief OOP45 van 4 november 2019 ter begeleiding van het Koninklijk besluit 28/06/2019 tot reglementering van de wielervedstrijden.

EXTERNE ADVIEZEN

Gunstig advies van de lokale politie d.d. 17 augustus 2020. Het advies is toegevoegd als bijlage.

ADVIES EN MOTIVERING

Het parcours op het grondgebied van Herne omvat volgende straten:

- Romeinsebaan
- (Edingen)
- N285/Steenweg Asse
- Van Cauwenberghelaan
- Lindestraat
- Centrum
- N269/Stationsstraat
- N269/Breemstraat
- N495/Geraardsbergsesteenweg
- (Galmaarden)

Raadpleging van GIPOD leert dat er geen conflicten zijn met eerder vergunde manifestaties of werken.

Aan het college wordt gevraagd akkoord te gaan met het advies van de lokale politie, toelating tot doortocht volgens het ingediende parcours te verlenen en tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen, onder voorbehoud van eventueel bijkomende maatregelen in het kader van COVID-19.

BESLUIT

Artikel 1: Akkoord te gaan met het advies van de lokale politie en toelating te verlenen tot doortocht van een wielervedstrijd "Binck Bank Tour, stage 5", internationale wedstrijd - rit in lijn - open omloop - Heren Elite - UCI Cat 2.UWT - Rittenwedstrijd - UCI WorldTour op zaterdag 3 oktober 2020, onder voorbehoud van eventueel bijkomende maatregelen in het kader van COVID-19.

Artikel 2: Volgende richtlijnen dienen door de organisatoren in acht genomen te worden:

Openbare orde:

De organisatie verbindt er zich toe om tijdens de manifestatie de openbare orde niet te verstoren.

- openbare *rust* beoogt de afwezigheid van wanordelijkheden en onlusten in openbare plaatsen
- openbare *veiligheid* beoogt de afwezigheid van gevaarlijke toestanden voor personen en goederen en omvat o.a. de voorkoming van criminaliteit en de bijstand aan personen in gevaar
- openbare *gezondheid* beoogt de afwezigheid van ziekten door de handhaving van hygiëne en door het vrijmaken van een kwalitatief leefmilieu

Aanplakking:

Het aanbrengen van affiches dient te geschieden op de door de gemeente aangewezen aanplakborden.

Het aanbrengen van aanplakborden langs de gemeentewegen geschiedt onder de voorwaarden:

- het aantal borden per straat is beperkt tot 2
- de maximum oppervlakte per bord bedraagt 0,75 vierkante meter
- de borden moeten op eigen palen geplaatst worden en mogen niet vastgemaakt worden aan verlichtingspalen of verkeersborden
- ze mogen de weggebruikers niet misleiden of geheel of gedeeltelijk verkeerstekens nabootsen
- ze mogen de weggebruikers of voetgangers niet hinderen
- de aanvrager is zowel tegenover de gemeente als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te behouden en de verkeersveiligheid te verzekeren
- ze mogen slechts vanaf vijftien dagen voor het evenement worden aangebracht en dienen ten laatste 24 uur na de feiten verwijderd te zijn.

Indien de hiervoor vermelde voorwaarden niet worden nageleefd, zullen de borden op de kosten van de organisator verwijderd worden.

Voor het aanbrengen van aanplakborden op gewest- of provinciewegen dient voorafgaandelijk advies te worden gevraagd aan Wegen & Verkeer Vlaams-Brabant per e-mail naar wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be of per adres Dirk Boutsgebouw, Diestsepoort 6 - bus 81, 3000 Leuven.

Artikel 3: De tijdelijke verkeersmaatregelen geschieden conform de vigerende wetgeving.

Volgende verkeersmaatregelen worden genomen:

- Stilstaan- en parkeerverbod (fig E3) wordt ingelast van 12.00 uur tot 14.30 uur in volgende straten:
 - Romeinsebaan: stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Romeinsebaan vanaf de Brunehaultsteenweg (grondgebied Edingen) tot het kruispunt met de Kokjanestraat (grondgebied Edingen).
 - Van Cauwenberghelaan: stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Van Cauwenberghelaan vanaf het kruispunt met de Steenweg Asse (N285) tot de Lindestraat.
 - Lindestraat: stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Lindestraat vanaf de Van Cauwenberghelaan tot Centrum.
 - Centrum: stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op Centrum vanaf de Lindestraat tot het kruispunt met de Ninoofsesteenweg (N255).
 - Stationsstraat (N269): stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Stationsstraat (N269) vanaf het kruispunt met de Ninoofsesteenweg (N255) tot de Breemstraat (N269).
 - Breemstraat (N269): stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Breemstraat (N269) vanaf de Stationsstraat (N269) tot het kruispunt met de Geraardsbergsesteenweg (N495).
 - Geraardsbergsesteenweg (N495): stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Geraardsbergsesteenweg (N495) vanaf het kruispunt met de Breemstraat (N269) tot de Herhout (N495 grondgebied Galmaarden).

De verkeersborden worden geleverd, in dienst gesteld en opgehaald door de gemeentelijke technische dienst. Tegenstrijdige signalisatie wordt afgedekt zolang de tijdelijke verkeersmaatregelen van kracht blijven.

Verkeersborden betreffende het stilstaan en/of parkeren worden ten minste 48 uur op voorhand geplaatst. Onderborden van het type V vermelden datum en tijdstip waarop het verbod van kracht is. Onderborden van het type Xa, Xb, Xc of Xd vermelden de richting waarin en afstand waarover het verbod geldt.

Artikel 4: Alle tijdelijke geplaatste verkeersborden en hekkens dienen onmiddellijk na de wedstrijd door de organisatoren te worden verwijderd of afgedekt.

Artikel 5: Bewoners van straten die afgesloten of omgelegd worden of waar eenrichtingsverkeer of een stilstaan- en parkeerverbod wordt ingevoerd, dienen daarvan door de organisator van het evenement ten minste 48 uur op voorhand schriftelijk in kennis te worden gesteld.

Artikel 6: Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen gestraft worden met politiestrafen.

Artikel 7: Dit besluit wordt meegedeeld aan Tim Noldus, die het besluit bekendmaakt aan de aanvrager, de gemeentelijke technische dienst, het Agentschap Wegen en Verkeer, de diensten voor openbaar vervoer, de hulpdiensten en aan de burger via GIPOD/Geopunt.be.

Gepubliceerd op 17 september 2020.

Gedaan in zitting, datum als hiervoor.

Algemeen Directeur
Get Ann Naert

Burgemeester
Get Kris Poelaert

Voor eensluidend afschrift

De Algemeen Directeur,

De Burgemeester,

Ann Naert

Kris Poelaert